

4.1 Kontrola prisustva operatera (KPO)

4.1.1 Parkirna kočnica KPO

Ovaj traktor je opremljen audio i vizuelnim alarmom koji se oglašava kada operater napusti položaj vozača a nije uključena parkirna kočnica. Ovaj audio-vizuelni alarm će se aktivirati kada detektuje da je operater van pozicije vozača a da nije uključio parkirnu kočnicu. Tajmout alarma je 5-7 sekundi. Alarm će biti deaktiviran kada sistem detektuje da se operater ponovo nalazi na mestu vozača tokom ovog perioda ili kada se uključi parkirna kočnica tokom ovom perioda.

4.1.2 Kardansko vratilo KPO

Kada operater napusti poziciju vozača sa aktiviranim kardanskim vratilom a da vozilo nije u pokretu, motor će se automatski ugaziti što će isključiti pogon kardanskog vratila za 7 sekundi. Akcija automatskog isključivanja kardanskog vratila neće imati negativne posledice na povezane bezbednosne funkcije (npr. kočenje). Ponovno pokretanje kardanskog vratila će biti moguće samo namernim aktiviranjem od strane operatera. Da bi ponovo upalio traktor, operater mora da postavi sve poluge u neutralan položaj i nagazi pedalu kočnice.

Stanje traktora	Stanje vratila	Stanje sedišta	Stanje parkirne kočnice	Zvučni signal	KPO - povratne informacije
UKLJ.	ISKLJ.	Operater napušta sedište	ISKLJ.	Aktivira se	Zvučni signal će se neprestano oglašavati dok operater ne sedne na sedište
UKLJ.	UKLJ.	Operater napušta sedište	ISKLJ.	Aktivira se	Zvučni signal će se neprestano oglašavati dok motor ne stane u roku od 5-7 sekundi
UKLJ.	UKLJ.	Operater napušta sedište	UKLJ.	Ne aktivira se	Motor staje u roku od 5-7 sekundi
UKLJ.	ISKLJ.	Operater napušta sedište	UKLJ.	Ne aktivira se	Nema zvučnog signala, nema gašenja motora

4.2 Ulazak u i izlazak iz traktora

Uvek se na traktor popnite sa leve strane gde se nalazi stepenik vodeći računa da neki deo tela ne zakači ručice što olakšava ulazak operateru.

Nakon zaustavljanja traktora, izađite sa leve ili sa desne strane traktora.

4.3 Motor



4.3.1 Pokretanje motora

Za pokretanje motora se koristi prekidač za paljenje. Prekidač ima sledeća 4 položaja. Pogledajte sliku 4.3a da razumete položaje prekidača za paljenje na modelu Vašeg traktora:

1. ISKLJUČEN (OFF) Kada se ključ okrene u ovaj položaj, prekida se napajanje električnih kola strujom i ključ se može izvući ili ubaciti u ovaj položaj.

2. UKLJUČEN (ON) + GREJAČ: Kada se ključ okrene u ovaj položaj, struja napaja električna kola. Nakon pokretanja motora, ključ se drži u ovom položaju. U tom položaju, grejači se zagrevaju i omogućavaju brzo pokretanje hladnog motora.

3. START: Kada se ključ okrene u ovaj, krajnji položaj, starter pali motor i motor počinje da radi. Kada sed ključ otpusti, automatski se vraća u UKLJUČEN (ON) položaj.

Pokretanje u normalnim vremenskim prilikama:

A Stavite ručicu birača male/velike brzine u neutralan položaj.

B Traktor je opremljen sigurnosnim prekidačem za pokretanje; uvek pritisnite papučicu kočnice do kraja pre no što pokrenete motor.



UPOZORENJE: Kad motor radi, držite se na bezbednoj udaljenosti od ventilatora motora.

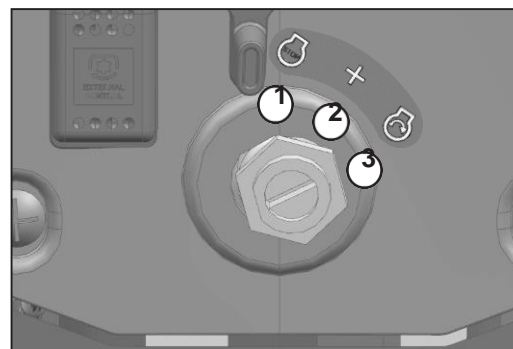
VAŽNO: Neka motor radi par minuta u praznom hodu a dok temperatura ulja u prenos ne dostigne 10°C ili 50°F.

4.3.2 Startovanje pri hladnom vremenu

(Temperatura ispod 0°C ili 32°F):

Nastavite na sledeći način:

- 1 Izvršite operacije A i B kao što je gore navedeno.
- 2 Okrenite ključ za paljenje u položaj „grejanje“ (slika 4.3a) i zadržite nekoliko sekundi a potom ga vratite u startni položaj.
- 3 Ako se motor ne upali, ponovite korak 2 i sačekajte još 5-10 sekundi a potom ponovo okrenite u startni položaj.



Slika 4.3a – prekidač za paljenje



Slika 4.3b – položaji prekidača za paljenje

VAŽNO: Kada pokrećete motor, temperatura ulja u prenosu treba biti iznad -20°C ili više.

Napomena:

1. Ako se motor ne pokrene posle dva-tri pokušaja a može se videti dim iz izduvne grane, ponovite postupak startovanja faze pred-grejanja termo startera.
2. Nemojte držati ključ okrenut u stranu poziciji više od 5-8 sekundi svaki put.
3. Sačekajte najmanje 1 minut između dva pokušaja startovanja.

Ako motor ne startuje regularno i lako, nemojte nastavljati jer možete isprazniti akumulator. Ispustite vazduh koji se možda nagomilao u sistemu goriva, a ako problem i dalje postoji, proverite sledeće:

1. Da filteri za gorivo nisu začepljeni.
2. Da su akumulator i termo starter ispravni

4.3.3 Rad traktora

Veoma je bitno da preduzmete sledeće mere predostrožnosti tokom početnog rada traktora:

- 1 Tokom ovog perioda, nemojte izlagati traktor opterećenjima većim od onih kojima će biti izložen tokom svog radnog veka.
- 2 Ubacite menjač u nizak stepen prenosa kada vučete veliki teret.
- 3 Kada vozite, redovno proveravajte da su svi zavrtnji i navrtke čvrsto stegnute.

4.3.4 Zaustavljanje traktora

1. Okrenite gas u neutralan položaj
2. Zaustavite motor okretanjem ključa za paljenje u isključen (OFF) položaj.

4.3.5 Zaustavljanje i parkiranje

Otpustite papučicu kontrole brzine. Pritisnite papučicu kočnice da zaustavite traktor

- Smanjite brzinu motora pomoću ručice ručnog gasa.
- Stavite „hi-low“ ručicu u neutralan položaj.
- Spustite priključak/priključnu mašinu na tlo.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu.
- Okrenite ključ za paljenje u Isključen (OFF) položaj da biste ugasil motor.
- Izvucite ključ za paljenje.

VAŽNO: Nemojte ubrizgavati tečnosti (etar) da bi se motor lakše pokrenuo. Traktor je opremljen uređajem za hladni start.

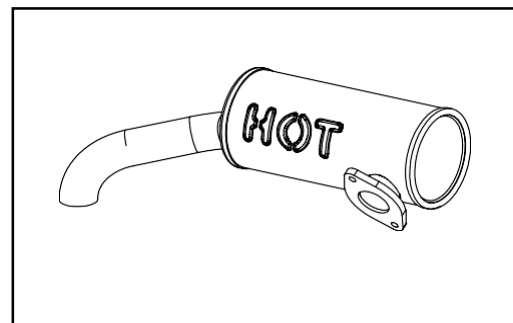


UPOZORENJE

Uvek aktivirajte parkirnu kočnicu kada se parkirate. U suprotnom može doći do nesreće i oštećenja. Kao dodatnu meru opreza, kada se parkirate na kosinama, podglavite zadnje točkove.

4.4 Izduvni lonac ispod haube

Izduvni lonac je postavljen ispod haube zbog lepšeg izgleda, preglednosti i boljih mogućnosti prigušivanja zvuka.

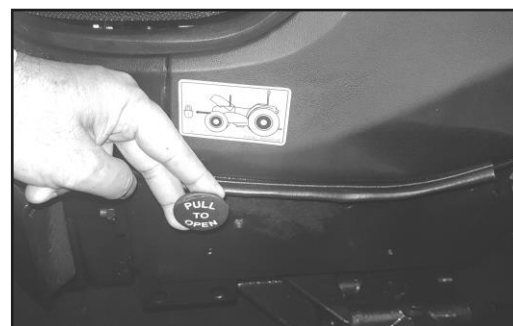


Slika 4.4

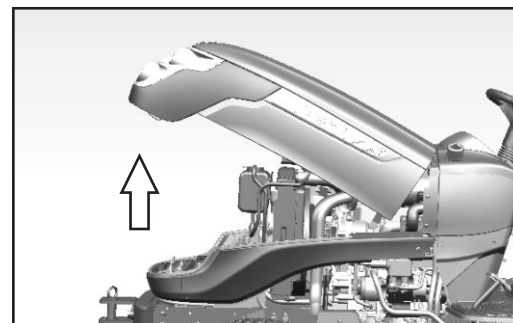
4.5 Otvaranje haube

Povucite ručku 1 (slika 4.5a) sa prednje leve strane haube dok ne čujete „klik“ za otvaranje haube.

Polako podignite haubu i ona će se automatski podići do fabrički podešene visine uz pomoć opruge (slika 4.5b).



Slika 4.5a



Slika 4.5b

4.6 Papučice za kontrolu brzine

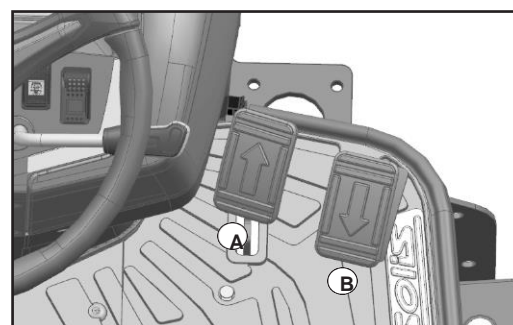
Postoje dve papučice za kontrolu brzine koje služe da se traktor može voziti unapred i unazad.

Pritisnite papučicu „A“ da biste vozili napred.

Pritisnite papučicu „B“ da biste vozili traktor nazad.



Nemojte naglo prelaziti iz brzine za napred u brzinu za nazad. Iznenađne promene mogu oštetiti mehanizam i stvoriti rizik od povrede operatera.



Slika 4.6

4.7 Aktiviranje i deaktiviranje tempomata

Funkcija tempomata predviđena je radi udobnosti operatera. Kada se aktivira tempomat uključuje se indikator tempomata na instrument tabli.

Aktivirane tempomata:

- Pritiskajte papučicu kontrole brzine za napred dok se ne postigne željena brzina.
- Pritisnite prekidač tempomata da biste aktivirali tempomat.
- Otpustite papučicu kontrole brzine.

Deaktiviranje tempomata

Postoje dva načina da se deaktivira tempomat:

- Pritisnite prekidač tempomata na OFF (isključeno), ili
- Pritisnite papučicu kočnice.

VAŽNO: Da biste izbegli oštećenje mehanizma, nemojte pritiskati obe papučice kontrole brzine kada je aktiviran tempomat.

VAŽNO: Funkciju tempomata treba deaktivirati pri skretanju traktora.

4.8 '2WD / 4WD' ručica

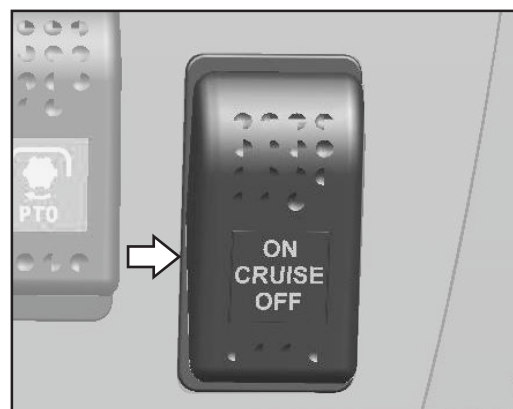
Traktor možete voziti i u 2WD i 4WD režimu. Izaberite režim vožnje pomoću ručice kao što je prikazano na slici (4.8).

2WD režim: Aktiviranjem ručice u 2WD položaj (prema dole) snaga se prenosi samo na dva zadnja točka.

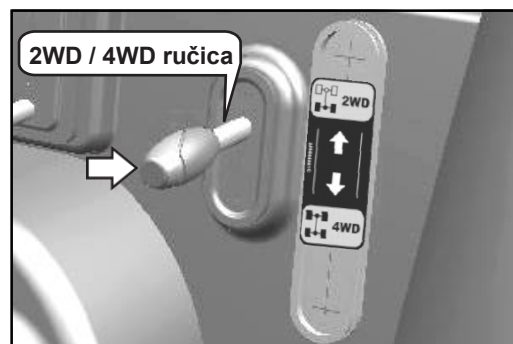
4WD režim: Sa ručicom u 4WD položaju (prema gore) snaga se istovremeno prenosi na sva 4 točka traktora.

NAPOMENA: 4WD režim je za rad u polju a 2WD za kretanje na putu.

2WD=pogon na dva točka, 4WD=pogon na četiri točka



Slika 4.7



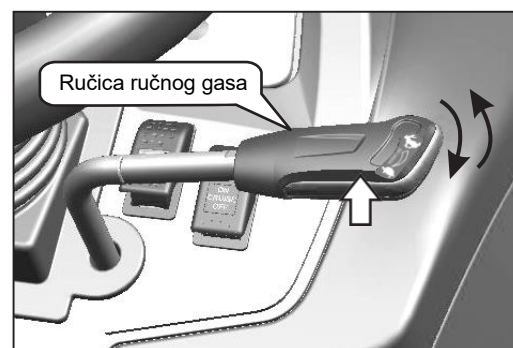
Slika 4.8

4.9 Ručica ručnog gasa

Ručica ručnog gasa se nalazi na prednjem panelu (videti sliku 4.9).

Da biste povećali brzinu podignite ručicu.

Da biste smanjili brzinu, spustite ručicu.

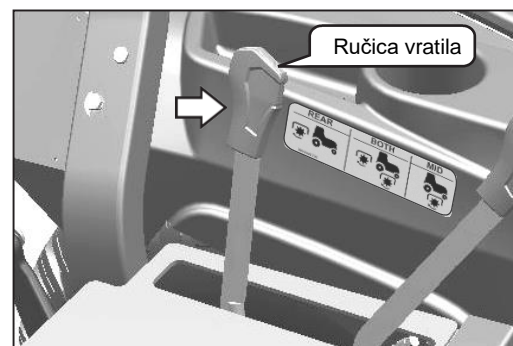


Slika 4.9

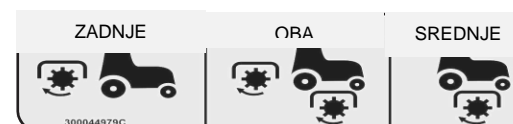
4.10 Priključno vratilo (PTO)

Za različite namene postoje zadnje i srednje priključno vratilo. Oba mogu biti aktivirana istovremeno ili zasebno. Motor se neće pokrenuti ako je prekidač vratila u uključenom položaju. Motor će se ugasi ako vozač napusti sedište sa aktiviranom parkirnom kočnicom i aktiviranim priključnim vratilom (videti sliku 4.10a).

Položaj	Br. obrtaja motora	Brzina vratila
Srednje vratilo	2552	2100
Zadnje vratilo	2565	540



Slika 4.10a



Srednje priključno vratilo:

Kod srednjeg vratila, brzina vratila je 2100 o/min. Aktivirajte srednje vratilo na sledeći način:

- Smanjite brzinu motora na neutralan o/min.
- Proverite da li je prekidač vratila isključen.
- Pomerite ručici vratila u pravcu prema napred.
- Uključite prekidač vratila
- Povećajte brzinu motora po želji

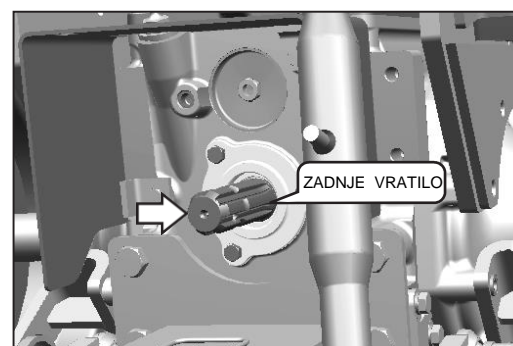
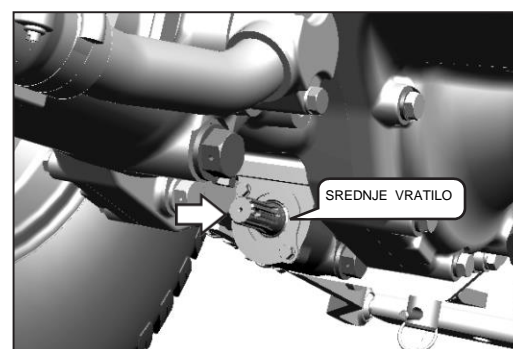
Oba priključna vratila:

U režimu rada oba vratila i zadnje i srednje vratilo će raditi istovremeno.

Zadnje priključno vratilo:

Kod zadnjeg vratila, brzina vratila je 540 o/min. Aktivirajte zadnje vratilo na sledeći način:

- Smanjite brzinu motora na neutralan o/min.
- Proverite da li je prekidač vratila isključen.
- Pomerite ručici vratila u pravcu prema nazad.
- Uključite prekidač vratila
- Povećajte brzinu motora po želji



VAŽNO: Ako operater isključi prekidač za vratilo, zadnje i srednje vratilo se automatski isključiti.

VAŽNO: Kada vratilo ne radi zaštite ga poklopcem (A). Poklopac vratila štiti ljude od povreda a samo vratilo od oštećenja.



UPOZORENJE

Pre povezivanja, podešavanja ili rada sa priključcima koje pokreće vratilo, deaktivirajte vratilo, ugascite motor, izvucite ključ i aktivirajte parkirnu kočnicu. Ne radite ispod podignutih priključaka.



UPOZORENJE

Kada koristite pogon priključnog vratila kod traktora u mirovanju, UVEK proverite da li je aktivirana parkirna kočnica.



UPOZORENJE

Proverite da biste bili sigurni da li su svi priključci koje pokreće vratilo opremljeni odgovarajućom zaštitom u dobrom stanju i u skladu sa zakonskim odredbama.



UPOZORENJE

Pre nego što pokrenete neki priključak pomoću vratila, UVEK proverite da u blizini nema prolaznika.



CAUTION

Sklonite poklopac vratila (A, slika 4.10b) samo kada se vratilo koristi. Čim se skine priključak koga pokreće vratilo, vratite poklopac na vratilo. Postoje različite varijante zaštitnika vratila koje nisu prikazane ovde.



CAUTION

Nemojte nikada raditi sa vrtilom dok glavna zaštita (B) nije u prikazanom položaju. Isključite vratilo pre no što podignete priključak.



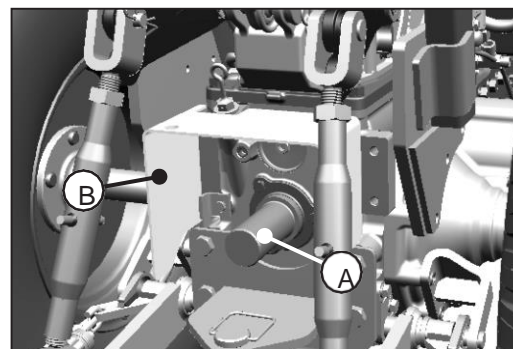
UPOZORENJE

Pre upotrebe vratila mora se utvrditi najveći dozvoljeni ugao artikulacije teleskopskog pogona. Tokom rada ne sme biti kontakta između zaštite vratila i teleskopskog pogona. Ovo je naročito važno pri skretanju.

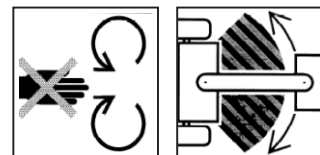


UPOZORENJE

Uvek stavite zaštitu na teleskopski pogon i preduzmite mere da sprečite da se okrene sa vrtilom. Nemojte raditi sa teleskopskim pogonom ako nije instalirana zaštita koja potpuno pokriva vratilo i ne okreće se sa vrtilom.



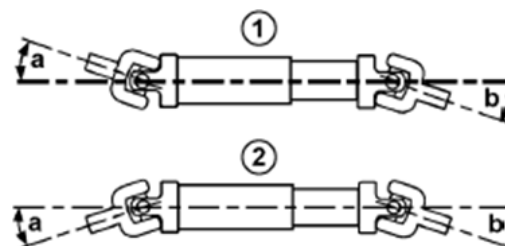
Slika 4.10b



Slika 4.10c



Slika 4.10d



Artikulacija teleskopskog pogona



Stojite na bezbednoj udaljenosti od priključka u tri tačke kada upravljate njime.



Montirana oprema mora biti spuštena na tlo pre no što siđete s traktora.



Pazite na područje između traktora i vučenog vozila.

Informacija o upotrebi priključaka koje pokreće priključno vratilo



1. Ugasite motor i deaktivirajte vratilo pre priključivanja priključaka koje pokreće vratilo.



Visoko-inertni priključci se ne zaustavljaju odmah čim se kontrolna ručica vratila deaktivira. Ne prilazite priključku dok se spušta. Nemojte raditi sa priključkom dok se u potpunosti ne zaustavi.



Pre no što pokušate da očistite, podesite ili podmažete neki priključak koga pokreće vratilo, uvek proverite da li je vratilo isključeno i stalo, motor traktora ugašen i ključ za paljenje izvučen.

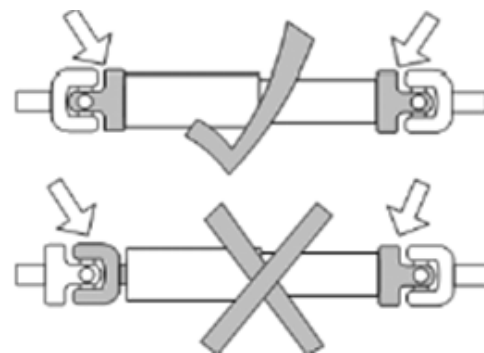
Okrenite ključ da biste ugasili motor.

2. Priključite priključak na traktor pre no što povežete na pogon priključnog vratila. Zaključajte TPL u gornjem položaju ako ga nećete koristiti.
3. Okrenite štitnik vratila na gore zbog zazora. Sa ugašenim motorom, polako rukom okrenite vratilo ako je potrebno da biste poravnali osovine. Povežite pogonsku liniju na priključno vratilo. Povucite vratilo da biste bili sigurni da je pogonska linija „zaključana“ za vratilo. Postavite štitnik vratila u donji položaj.
4. Proverite da li su svi štitnici na mestu i u dobrom stanju. Nemojte nikada raditi sa priključnim vratilom ako glavni štitnik nije pravilno montiran. Uz ugašen motor, proverite integralne štitnike na pogonu da budete sigurni da se slobodno okreću unutar vratila. Podmažite ili popravite po potrebi.
5. Pažljivo proverite da li postoje smetnje i proverite da li je TPL zaključan u uspravnom položaju ako se ne koristi.

Koliko god je to moguće, uglovi (1) i (2) na univerzalnim spojevima treba da budu isti na oba kraja teleskopskog pogonskog sklopa.

U primenama gde to nije slučaj (npr. oštri okreti sa uključenim vratilom), preporučuje se upotreba pogonskog vratila sa kontinuiranom brzinom.

NAPOMENA: Dva shematska crteža ne pokazuju zaštitnike na teleskopskom pogonu. Štitnik je obavezan kada se koristi teleskopski pogon.



Ispravno poravnajte viljuške
1 - u obliku slova Z
2 - u obliku slova W

Slika 4.10e

Napomena: Koristite samo priključna vratila sa adekvatnim štitnicima.

VAŽNO: Pre upotrebe priključka koga pokreće vratilo preduzmite mere kako bi se osiguralo da se teleskopski pogon redovno podmaže. Pridržavajte se uputstava iz Uputstva za upotrebu koje Vam obezbeđuje proizvođač.

VAŽNO: Kod višekomponentnih teleskopskih pogona krakovi na svakom kraju moraju biti usklađeni kako je prikazano. Krakovi na svakom kraju NE smeju biti pod uglom od 90° jedan prema drugom.

Prekidač za uklj./isklj. priključnog vratila:

Ovaj prekidač se koristi da uključi/isključi priključno vratilo. Ovaj prekidač daje signal elektromagnetnom ventilu preko sigurnosnog regulatora. Kada pritisnemo ovaj prekidač na 3 sekunde onda će se elektromagnet vratila uključiti a kada ga opet pritisnemo na 3 sekunde, odmah će isključiti elektromagnet vratila.

Eksterni kontrolni prekidač vratila

Ako želite da koristite bilo koji priključak koga pokreće vratilo kada traktor miruje, bez vozača na sedištu, to možete pomoću eksternog kontrolnog prekidača priključnog vratila koji se nalazi blizu prekidača za paljenje (slika 4.10g).

Način rada:

U stanju mirovanja (operator je napustio sedište a vratilo radi), aktivirajte parkirnu kočnicu i pritisnite prekidač na dole u uključeni („ON“) položaj. Ovo će sprečiti da se motor ugasi.

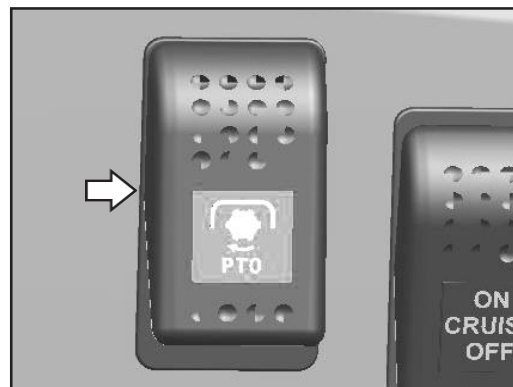
4.11 Hidraulični spojni uređaji

Standardnu opremu traktora predstavlja jedan dvostruko delujući (1DA) kontrolni ventil pravca (DCV) sa zatvaranjem i opcijom plovka.

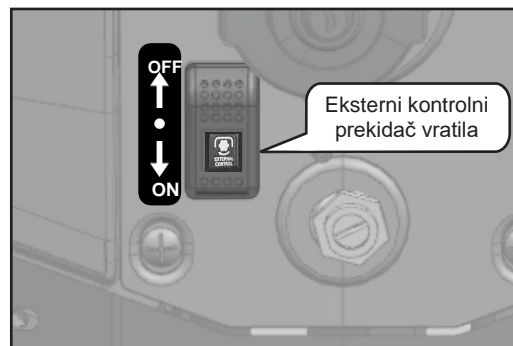
DCV se koristi kada se priključuje priključak koji radi preko hidrauličnog cilindra.

Ženske brzo otpuštajuće spojnice (QRC) se nalaze sa zadnje strane traktora (videti sliku 4.11a).

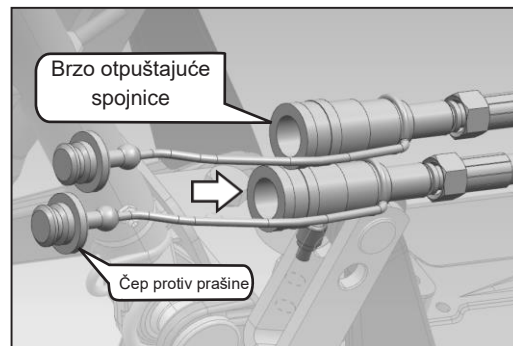
1. Proverite jesu li kraj creva i spojnice (muške i ženske) u savršeno čistom stanju.
2. Sklonite čep protiv prašine sa QRC-a.
3. Da biste spojili mušku spojnicu, čvrsto je gurnite u utičnicu ženske spojnice. Lagano povucite da biste bili sigurni da je uspostavljena pozitivna veza.
4. Koristite DCV polugu (slika 4.11b) za upravljanje DCV-om.
5. Pomerajte DCV polugu napred ili nazad da biste kontrolisali priključak.



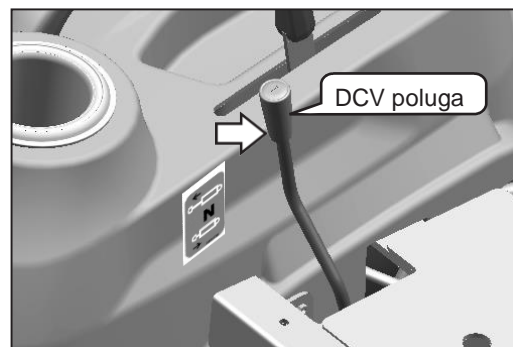
Slika 4.10f



Slika 4.10g



Slika 4.11 (a)



Slika 4.11 (b)



Koristite cilindarske priključke u skladu sa DCV-om ugrađenim u Vaš traktor.



Hidraulična creva se mogu pokvariti zbog fizičkih oštećenja, udaraca, starosti i izloženosti. Redovno proveravajte creva. Zamenite oštećena creva.



Vodite računa da je DCV poluga u neutralnom položaju kada se DCV ne koristi. U suprotnom može doći do ozbiljnih oštećenja hidrauličnih delova.



Nemojte nikada skidati priključke pre no što skinete QRC.

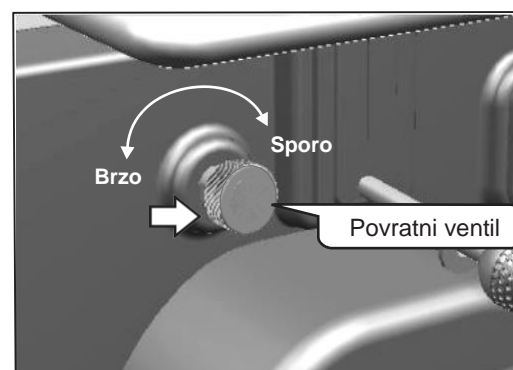
4.12 Povratni ventil

Da biste podesili brzinu spuštanja priključka u tri tačke koristite dugme povratnog ventila. On se takođe ponaša kao sigurnosni uređaj pri transportu priključaka. Nalazi se na prednjoj strani hidrauličnog zadnjeg poklopca ispod vozačevog sedišta (videti sliku 4.12).

Rad: Pri transportu priključaka, podignite priključak na željenu visinu a zatim potpuno zategnite (u pravcu kazaljke na satu) povratni ventil da biste ga zabravili.



Povratni ventil uvek mora biti zatvoren pri transportu priključaka.



Slika 4.12

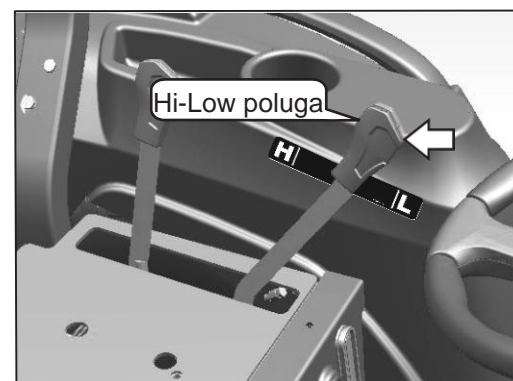
4.13 „Hi-Low“ poluga

Ova poluga ima dva položaja, tj. opseg velike i male brzine. Oba opsega su označena simbolom na ručici poluge.

Izbor brzina:

1. Neutralni položaj: poluga je u srednjem položaju.
2. Velika brzina: pomerite polugu unazad.
3. Mala brzina: pomerite polugu unapred.

Napomena: Izaberite brzinu nakon startovanja traktora prema potrebi.



Slika 4.13

4.14 Papučica blokade diferencijala

Diferencijal zadnje osovine opremljen je uređajem za blokiranje koji se aktivira kada jedan od zadnjih točkova proklizi usled nedostatka oslonca. Da biste blokirali diferencijal, usporite traktor i pritisnite papučicu blokade diferencijala do kraja (slika 4.14).

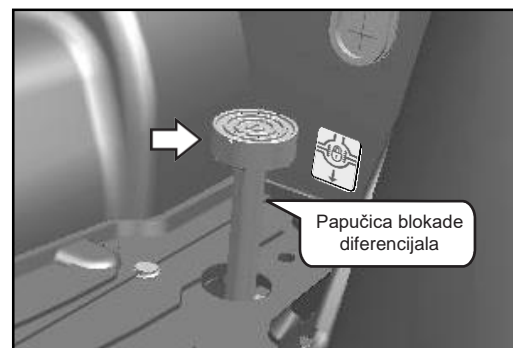
NAPOMENA: Za najbolje rezultate, aktivirajte blokadu diferencijala pre nego što točkovi proklizaju bez prethodnog pritiska na papučicu kvačila. Nemojte blokirati diferencijal a da prethodno niste pritisli papučicu kvačila.

Diferencijal mora ostati blokiran dokle god pogonski točkovi ne povrate oslonac. Da biste deaktivirali blokadu, samo sklonite stopalo sa papučice. Ako se blokada ne aktivira, oštro zakočite točkove. Zakočite točak koji je izvan brazde tokom oranja.



Ne koristite blokadu diferencijala ako je brzina traktora veća od 6 km/h [3.73 mph] pri skretanju.

VAŽNO: Blokadu diferencijala treba primeniti samo kad je traktor „u pravcu“, a treba je deaktivirati pri skretanju da bi se izbegla oštećenja sklopa diferencijala.



Slika 4.14

4.15 Servo upravljač

Traktor je opremljen servo upravljačem sa pumpom od 6.7 CC i servo jedinicom od 40 CC što operateru omogućava lako upravljanje.

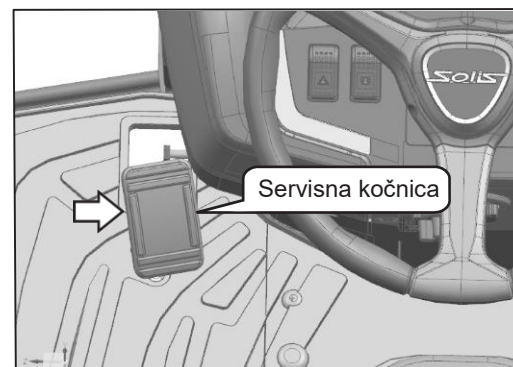
NAPOMENA: Funkcija servo upravljanja se isključuje kada se ugasi motor.



Slika 4.15

4.16 Servisna kočnica

Papučica servisne kočnice se nalazi sa leve strane platforme.



Slika 4.16

4.17 Parkirna kočnica

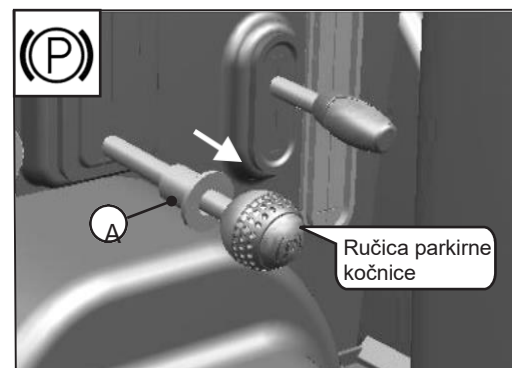
Parkirna kočnica se nalazi ispod vozačevog sedišta i aktivira se ručicom parkirne kočnice koja deluje na kočione diskove putem mehaničke kontrole.

Aktiviranje parkirne kočnice

- Povucite ručicu parkirne kočnice na gore da biste aktivirali ručnu kočnicu (slika 4.17)

Deaktiviranje parkirne kočnice

- Pritisnite prsten (A, slika 4.17) prema napred, gurnite parkirnu kočnicu na dole i otpustite prsten „A“.



Slika 4.17





Uvek aktivirajte parkirnu kočnicu kada se traktor koristi za rad u stanju mirovanja čak i na kratko.

UPOZORENJE

VAŽNO: Vožnja traktora sa delimično aktiviranom parkirnom kočnicom može oštetiti unutrašnje delove menjača. Proverite da li je kočnica potpuno deaktivirana kad traktor radi.

4.18 Tabela brzina

Sledeće navedene brzine su po nominalnom broju obrtaja motora:

Opseg	Smer	Veličina zadnje gume / specifikacije						
		8.3-20 6PR BKT TR171 TT	33X15.5-16.5 10PR BKT LG306 TL	33X15.5-16.5 12PR BKT SKID P HD TL	8.3-24 FARM 2000 8PR BKT	TURF TYRE 13.6X16 (LG306)	280/70 R16 Galaxy Pro	280 70 R 18 A-370 114A8 111B TL
 SPORO	Napred	8.11	7.24	7.49	8.79	8.10	6.91	7.38
	Nazad	8.11	7.24	7.49	8.79	8.10	6.91	7.38
 BRZO	Napred	18.22	16.27	16.84	19.77	18.21	15.54	16.59
	Nazad	18.22	16.27	16.84	19.77	18.21	15.54	16.59

Napomena: Gore navedene brzine mogu varirati ± 5% prema pritisku u gumama i uslovima utovara.

4.19 Točkovi i gume

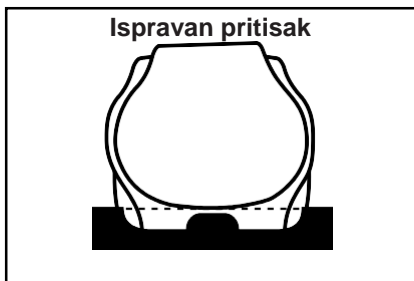
Gume imaju važnu ulogu u transportu i poljoprivrednim radovima. One su najvažniji faktor efikasnih performansi traktora i trebalo bi da se koriste po preporuci kompanije. Ovde ćemo razmotriti samo pneumatske gume.

Na svakoj gumi postoji neka oznaka koja predstavlja njenu veličinu i kapacitet, npr. oznaka na gumi je 8.3x20 4-slojna vrednost, tj. 8,3 inča je širina preseka, 20-inčni je prečnik osnove. Vrednost slojeva ne pokazuje da je taj broj slojeva ubačen u gumu. To je samo uporedna mera nosivosti (L.C.C.) gume. Što je veća slojna vrednost veća je nosivost, a istovremeno kako se povećava nosivost tako se smanjuje kapacitet apsorpcije udara. Uopšteno govoreći, traktor je predviđen za dve vrste poslova:

- Rad na mekoj zemlji gde je potrebno maksimalno prianjanje. U tom slučaju se koristi najmanji pritisak kompatibilan sa nosivošću.
- Rad na tvrdom terenu, putu, vuča i sl. U tom slučaju će se koristiti maksimalni pritisak.

Na terenu

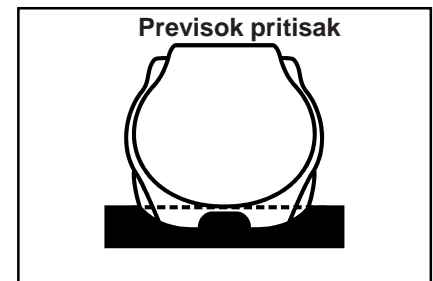
Preporučeni pritisak u gumama: prednje: **20~22 P.S.I** / zadnje: **14~16 P.S.I**



- Dobro prianjanje.
- Dobar kliring gazišta



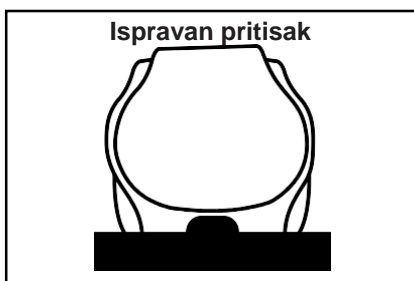
- Smanjite prianjanje preko manjeg prianjanja gume.
- Propadanje „kućišta“ gume zbog vučnih sila



- Smanjite grupu zbog nedostatka kliringa.
- Propadanje zbog zbijenog tla.

U transportu

Preporučeni pritisak u gumama: prednje: - **22~24 P.S.I** / zadnje **16~18 P.S.I**



- Otpornost na habanje



- Smanjite prianjanje preko manjeg prianjanja gume.
- Propadanje „kućišta“ gume zbog vučnih sila.



- Smanjite grupu zbog nedostatka kliringa
- Propadanje zbog zbijenog tla.

Nosivost

Kombin. guma	Osovina	Dimenzije guma, indeks nosivosti i simbol kategorije brzine	Opterećenje po gumi [kg]	Najveća dozvoljena masa po osovini [kg]	Najveća dozvoljena masa vozila [kg]	Najveće dozvoljeno vertikalno opterećenje na tački spojnice [kg]
1	Prednja	6.00-12 & 76 A6	400	800	2220	248
	Zadnja	8.3-20 6PR & 96 A6	710	1420		
2	Prednja	7-14 8 PR & 72 A6	685	1370	3240	
	Zadnja	8.3-24 & FARM 2000 8PR	935	1870		
3	Prednja	6.5/80-12 & 80 A6	650	1300	3660	
	Zadnja	280/70 R18 & 114 A8	1180	2360		
4	Prednja	23x8.5-12 & LG 306 TL	960	1920	5220	
	Zadnja	33x15.5-16.5 & LG 306 TL	1650	3300		
5	Prednja	25x8.50-14 (LG306)	750	1500	3400	
	Zadnja	13.6x6 (LG306)	950	1900		
6	Prednja	220/55 R12 Galaxy Pro (82A8/82B)	475	950	3190	
	Zadnja	280/70 R16 Galaxy Pro (112A8/112B)	1120	2240		
7	Prednja	23x8.5-12 12 PR SPHD	840	1680	5580	
	Zadnja	33x15.5-16.5 12 PR SPHD	1950	3900		

4.20 Provera vijaka i matica na točkovima

Proverite maticu prednjeg i zadnjeg točka. Obrtni momentat je prema sledećim specifikacijama:

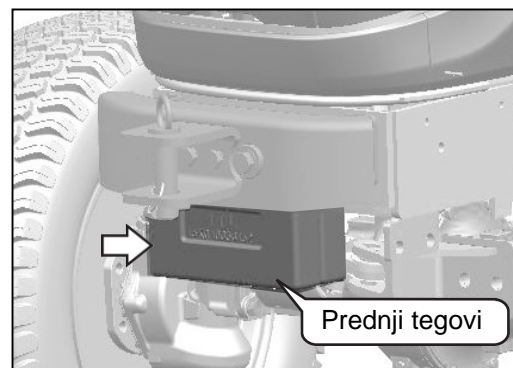
Zadnji točak: 130 Nm [103 lbf-ft]

prednji točak: 72 Nm [53 lbf-ft]

4.21 Opterećenje prednje osovine

Pravilno opterećenje je jedan od važnih faktora rada traktora. Za bolji rad traktora, težina traktora se može smanjiti shodno uslovima. Maksimalna produktivnost se može ostvariti samo ako je težina traktora usklađena sa poslom koji se obavlja. Opterećenje je potrebno zbog vuče i stabilnosti. Traktor je opremljen prednjom kukom. Sledeći faktori određuju količinu opterećenja:

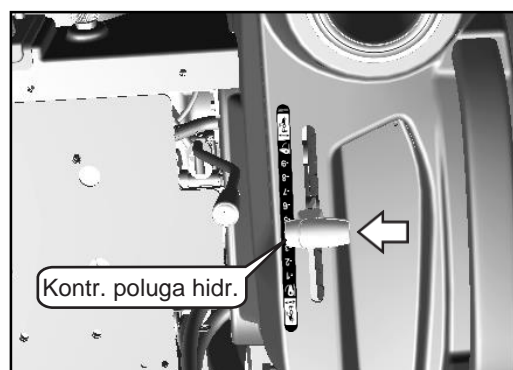
- Površina tla je meka ili tvrda
- Vrsta priključka
- Brzina kretanja i snaga traktora delimično ili potpuno opterećenje. Po pravilu je opremljen sa 2 prednja tega od 15 kg, odnosno ukupno 30 kg [66,14 funti].



Slika 4.21

4.22 Komandna poluga hidraulike

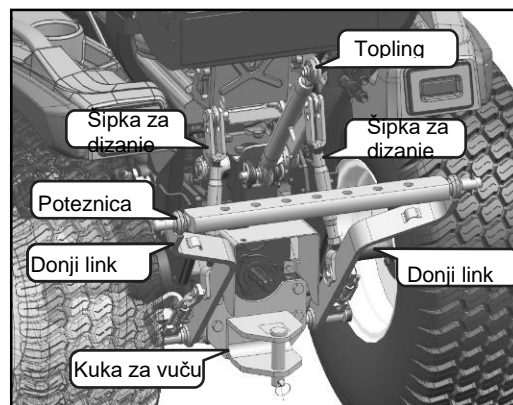
Ova poluga crne boje se nalazi sa desne strane vozačevog sedišta što omogućava podizanje ili spuštanje dizalice.



Slika 4.22

4.23 Priključak u tri tačke

Priključak u tri tačke se koristi da montira priključak koji je potpuno ili delimično montiran i koristi se za različite radove u polju. Priključkom u tri tačke upravlja hidraulična poluga. Tu su i dva donja linka od kojih je jedan povezan sa kućištem diferencijala a drugi služi da se priključi donja spojnica priključka. Šipke za dizanje su montirane na poluzi dizalice i pokreću se preko osovine. „Labava“ strana toplinga se koristi za kačenje gornje spojnice priključka. Topling je podesiv za pravilno podešavanje priključka i olakšava samo kačenje.



Slika 4.23

Podesive šipke za dizanje (slika 4.23b)

Šipke za dizanje se mogu mehanički podesiti tako da nivo donjih krakova bude međusobno usklađen. To će zavisiti od tipa priključka koji se koristi i vrste posla koji treba obaviti.

Topling (slika 4.23c)

Za podešavanje toplinga fiksirajte drugi kraj toplinga i okrenite ručicu da biste povećali ili smanjili dužinu. Tokom rada u polju, blokirajte cev da bi se izbeglo nepotrebno okretanje.

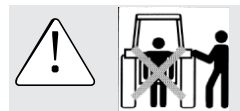
Donji linkovi (slika 4.23d)

Donji linkovi služe za kačenje priključka.

Priključivanje priključka u priključak u 3 tačke

Postavite traktor tako da budu u ravni veze i tačke za kačenje priključaka. Držite priključak na tvrdoj i ravnoj površini i prikačite ga po sledećim instrukcijama:

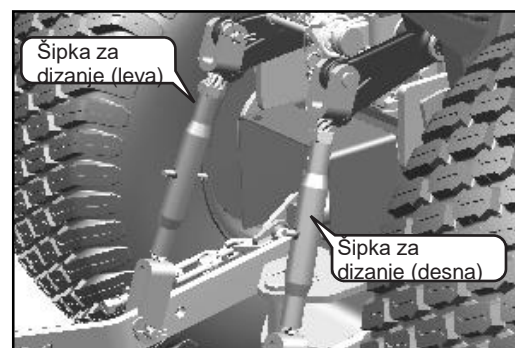
- Prvo povežite sa levim i desnim donjim linkom
- Na kraju povežite sa toplingom



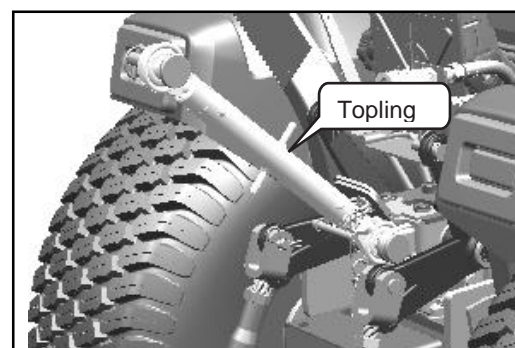
UPOZORENJE

Držite se dalje od oblasti priključka u tri tačke kada kačite i otkaćinnete priključke.

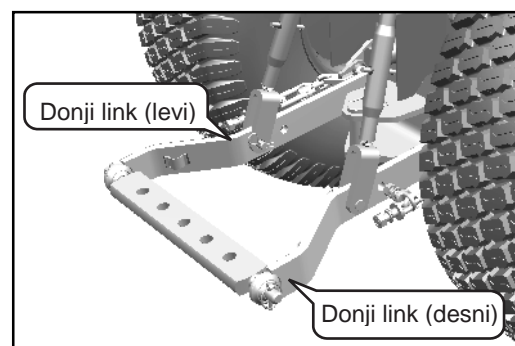
NAPOMENA: *Maksimalno dozvoljeno vertikalno opterećenje zadnje kuke je 248 Kg-f [0.55 lbf].*



Slika 4.23b



Slika 4.23c



Slika 4.23d

4.24 Zaštitna konstrukcija od prevrtanja (ROPS)

Sigurnosni ram i pojas postavljeni su kao standardna oprema na platformu traktora u trenutku sklapanja traktora u fabrici. Ako je sigurnosni ram skinut od strane originalnog vlasnika, preporuka je da opremite svoj traktor sigurnosnim ramom i pojasem. Sigurnosni ramovi su efikasni u smanjenju povreda tokom udesa sa prevrtanjem.

UPOZORENJE: *Prevrtanje traktora koji nema sigurnosni ram može rezultirati ozbiljnim povredama i smrću.*

Rad:

- Pre upotrebe traktora proverite da sigurnosni ram nije oštećen i da bezbedno pričvršćen na traktor.
- Ako je sigurnosni ram skinut sa traktora, mora se odmah montirati na traktor pomoću odgovarajuće oprem i alata.
- Nemojte kačiti lance, konopce ili sajle za vuču na sigurnosni ram traktora jer to može dovesti do prevrtanja traktora unazad. Za vuču uvek koristite poteznicu traktora.
- Uvek vežite sigurnosni pojas osim u slučaju kada je sigurnosni ram uklonjen.
- Proverite da li je sigurnosni pojas oštećen. Ako jeste, morate ga zameniti (slika 4.24b).

Održavanje i provera:

ROPS je sertifikovan po industrijskim ili državnim standardima. Bilo kakvo oštećenje ili izmena ROPS-a, prateće opreme za montiranje ili sigurnosnog pojasa poništava sertifikaciju i smanjuje ili eliminiše zaštitu za operatera u slučaju prevrtanja.

ROPS, prateća oprema za montiranje i sigurnosni pojas treba proveriti pri svakom servisu da nema neko oštećenje ili napuklinu.

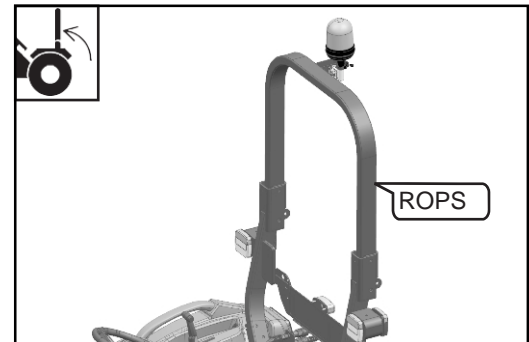
Normalan položaj za rad

Za normalan rad, uključujući transport, uvek koristite ROPS u uspravnom položaju sa vezanim sigurnosnim pojasem za potpunu zaštitu pri prevrtanju (slika 4.27a).

Rad sa sklopljenim ROPS-om

- Odšrafite šestougaoi šraf M10 (1, Fig. 4.27c) - 2 kom.
- Skinite zaštitni prsten (2, 4.27d) - 2 kom.
- Izvucite spojnicu (3, 4.27d) - 2 kom. iz držača ROPS-a

OPREZ *Kada podižete ili sklapate ROPS, aktivirajte parkirnu kočnicu, zaustavite motor i izvucite ključ. To uvek radite iz stabilnog položaja sa zadnje strane traktora. Sklopite ROPS samo kada je to apsolutno neophodno, a podignite i zaključajte što je pre moguće.*



Slika 4.24a



Slika 4.24b

VAŽNO: *Nemojte variti, bušiti, savijati ili ispravljati sigurnosni ram.*

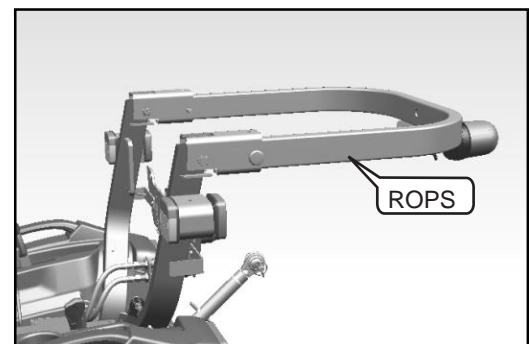


Fig. 4.24a

OPREZ *Da biste izbegli lične povrede, obema rukama čvrsto držite ROPS i sklopite ga polako i pažljivo.*