

# UPUTSTVO ZA UPOTREBU „ITL H-TIP SA KABINOM“



## INTERNATIONAL TRACTORS LIMITED HOŠIARPUR (INDIJA)

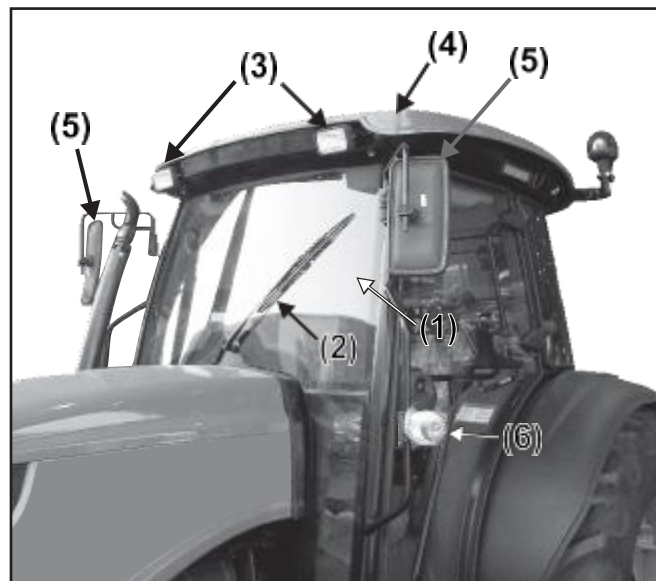
Telefon: +91-1882-302-525/526

E-mail: [exports@sonalika.com](mailto:exports@sonalika.com)

# HVAC KABINA

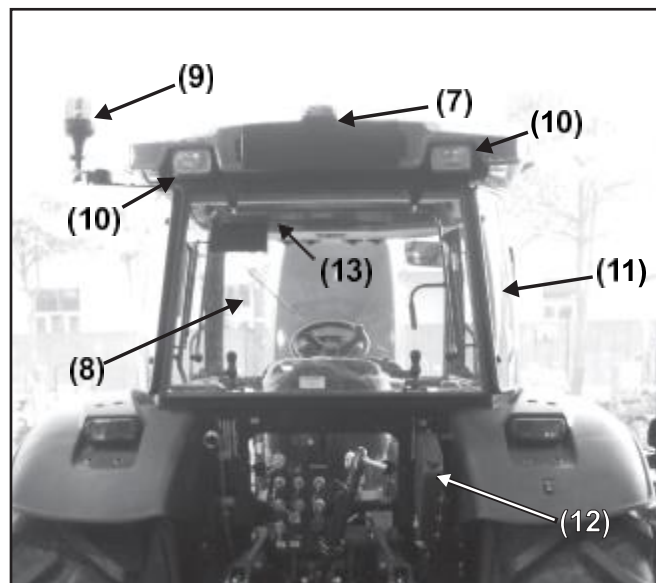
## DELOVI KABINE (slike 1 i 2)

1. Prednja šoferšajbna
2. Prednji brisač
3. Prednja radna svetla
4. Krov
5. Podesivi retrovizori
6. Prednji migavci i parkirna svetla



Slika - 1

7. Registarska tablica i svetlo
8. Zadnja šoferšajbna koja se može otvarati
9. Rotaciono svetlo / reflektor
10. Zadnja radna svetla
11. Desni prozor
12. Rezervoar za tečnost (za brisač)
13. Zadnji brisač



Slika - 2

## PREDNJA (3, slika 1) I ZADNJA (11, slika 2) RADNA SVETLA

Svetla rade kada je ključ za paljenje okrenut u kontakt poziciju.

Svetla za rad se mogu podešavati tako da ih možete usmeriti u smeru koji Vam odgovara za rad u zavisnosti od toga šta radite.

# HVAC KABINA



## BRISAČ/PRSKALICA PREDNJE ŠOFERŠAJBNE

(slika – 3, 4)

### BRISAČ:

Radi kada je ključ za paljenje okrenut u „ON“ (uklj.) položaj.

Prekidač za brisače i prskalicu (1 i 3, slika 4) se nalazi na panelu sa prekidačima montiranom na krovu.

### PRSKALICA PREDNJE ŠOFERŠAJBNE (slika - 3)

Pritisnite i zadržite prekidač (A, slika - 4), za raspršivač vode na prednjoj šoferšajbni i otpustite prekidač. On će se automatski isključiti („OFF“).

### BRISAČ PREDNJE ŠOFERŠAJBNE (slika - 3)

Pritisnite prekidač (B, slika - 4), za rad metlice brisača prednje šoferšajbne.



Slika - 3



Slika - 4



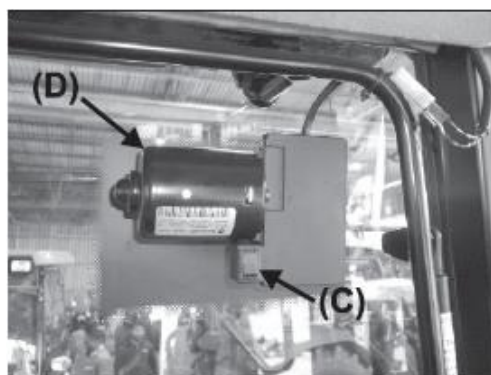
## ZADNJI BRISAČ I PRSKALICA

### Prekidač za brisač (slika - 5)



Prekidač za zadnji brisač (C, slika - 5), se nalazi blizu motora za brisač u levom uglu zadnje šoferšajbne.

Pritisnite crveni prekidač (C, slika - 6) da biste uključili metlicu brisača.



Slika - 5

### MOTOR ZA ZADNJI BRISAČ (D)

Motor za zadnji brisač se nalazi u levom uglu zadnje šoferšajbne.



Slika - 6



### PREKIDAČ ZA PRSKALICU (slika - 6)

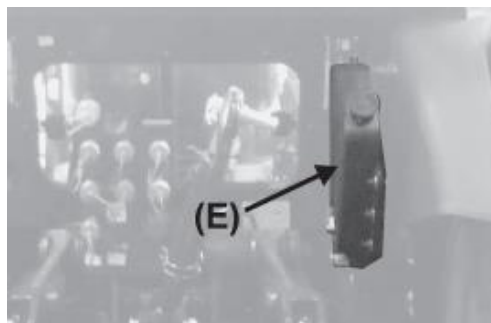
Prekidač za prskalicu (E, slika - 6) se nalazi panelu sa prekidačima montiranom na krovu.

Pritisnite i zadržite prekidač za prskalicu (E, slika - 6) da biste isprskali vodom zadnju šoferšajbnu.



### REZERVOAR ZA PRSKALICU (slika - 7)

Rezervoar za prskalicu se nalazi izvan kabine na zadnjem blatobranu. na krovu.

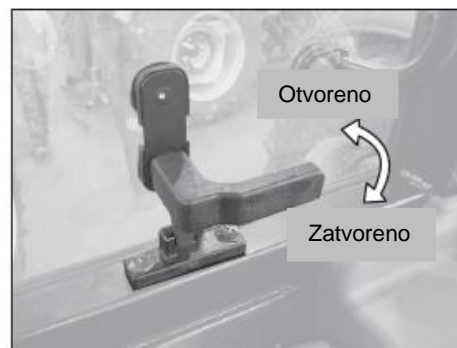


Slika - 7

# HVAC KABINA

## ZADNJA ŠOFERŠAJBNA KOJA SE OTVARA (slika - 8)

Da biste otključali, okrenite ručicu (dva broja) u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu i blago gurnite šoferšajbnu koja će se sama podići do potpuno otvorene pozicije. Da bi je zaključali, povucite zadnju šoferšajbnu od ručice i okrenite ručicu u smeru kretanja kazaljke na satu.



Slika - 8

## IZLAZ U SLUČAJU OPASNOSTI (videti sliku - 9)

Zadnja šoferšajbna služi kao izlaz u slučaju opasnosti a nalazi se sa zadnje strane kabine zbog bezbednosti operatera u slučaju da se vrata kabine blokiraju u slučaju neke opasnosti. Izlaz u slučaju opasnosti nema nikakvu bravu sa ključem već se otvara okretanjem ručke (videti sliku 9) u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu (videti sliku 8).



Slika - 9

## SPOLJNI RETROVIZORI (slika - 10)

Podesivi retrovizori su montirani na levi i desni prednji stub.



Slika - 10

## STEPENIK (slika - 11)

Dvostepene stepenice se nalaze sa obe strane kabine kako bi omogućile lakši ulazak u kabinu.



Slika - 11

# HVAC KABINA

## BRAVICE ZA VRATA (slika - 12)

**Zaključavanje:** da biste zaključali vrata, ubacite ključ do kraja a zatim okrenite u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu.

**Otključavanje:** da biste zaključali vrata, ubacite ključ do kraja a zatim okrenite u smeru kretanja kazaljke na satu.



Slika - 12

## OTVARANJE VRATA (slike – 12 i 13)

**OD SPOLJA:** pritisnite dugme za zaključavanje i povucite ručku na vratima.

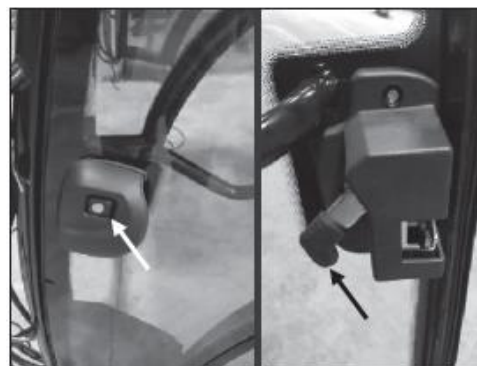
**IZNUTRA:** povucite ručicu za otključavanje i lagano gurnite vrata.



Slika - 13

## VRATA SA OPRUGOM

Vrata se mogu otvoriti od spolja pritiskom na dugme za zaključavanje i povlačenjem ručke za otvaranje na vratima. Sa unutrašnje strane kabine, povucite ručicu za otključavanje i lagano gurnite vrata ka spolja. Uz to, vrata se mogu zaključati ubacivanjem ključa i okretanjem u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu. (videti sliku 14).



Slika - 14

## BOČNI PROZORI (LEVI I DESNI)

Bočni prozori se mogu otvoriti oslobađanjem ručice za zaključavanje i guranjem ka spolja. Kada zatvarate bočne prozore, povucite prozor ka unutra i osigurajte ga ručkom za zaključavanje (videti sliku 15).



Slika - 15

# HVAC KABINA



## REFLEKTOR (slika - 16)

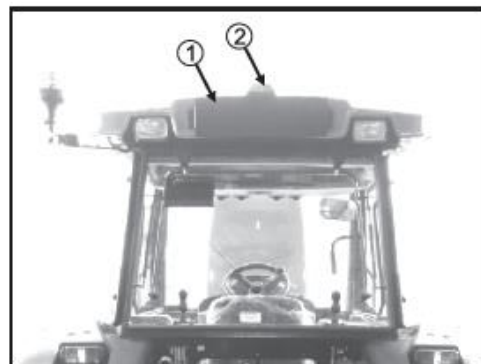
Traktor je, radi bezbednosti, opremljen reflektorom, koji se nalazi na levom zadnjem stubu kabine.



Slika - 16

## REGISTARSKA TABLICA 1 I SVETLO ZA TABLICU 2

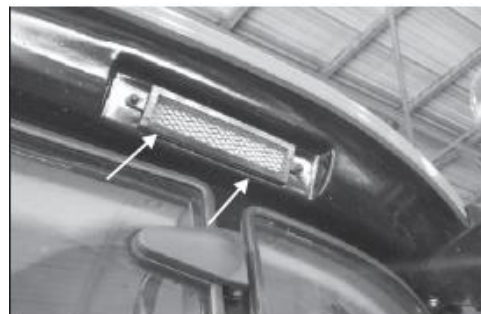
Registarska tablica (1) i svetlo za tablicu (2) se nalaze na zadnjoj strani krova (videti sliku 17).



Slika - 17

## FILTER ZA VAZDUH KLIME (slika - 18)

Filter za vazduh klime se nalazi na levoj i desnoj strani krova kabine.



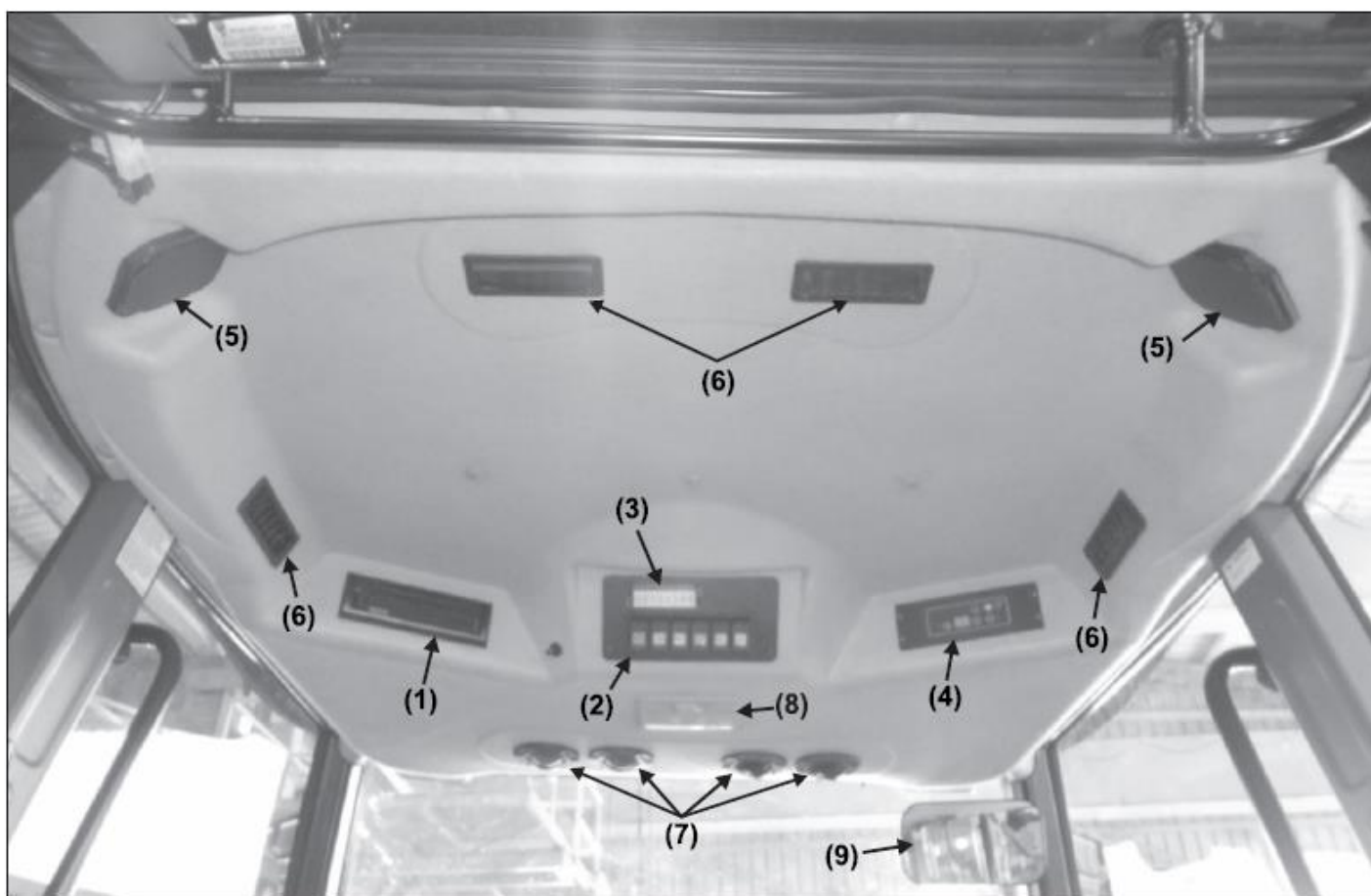
Slika - 18



# HVAC KABINA

## Unutrašnja strana krova kabine (slika 19)







1. Muzički sistem
2. Panel sa prekidačima za svetla za rad, brisače i prskalicu
3. Kutija sa osiguračima
4. Panel sa digitalnim prekidačima za klimu
5. Zvučnik
6. Usisni filter klime
7. Ispusni otvori klime
8. Svetlo u kabini / svetlo na vratima
9. Retrovizor u kabini



Slika - 19

# HVAC KABINA

## KONTROLNI PANEL KLIME (slika - 20)

-  - Ventilator - 3 brzine, ★, ★★, ★★★
-  - A/C - prekidač za klimatizaciju
-  - Kontrola temperature – naviše
-  - Kontrola temperature – naniže
-  - Prekidač za grejače
-  Digitalni displej temperature



Slika - 20

## PREKIDAČI SVETALA ZA RAD (slika - 21) (sa uključenim („ON“) prekidačem za paljenje)

- prekidači za svetla za rad (1 i 2 slika - 21) se nalaze na panelu na krovu.
- da biste upalili prednja svetla za rad pritisnite prekidač (1 slika - 23)
- da biste upalili zadnja svetla za rad, pritisnite prekidač (2 slika - 23)



Slika - 21

## MUZIČKI SISTEM (slika - 22)

Panelni stereo muzički sistem (koji se može skidati) sa 2 zvučnika ugrađen u plafon.

Za detalje, pogledajte Uputstvo za upotrebu za muzički sistem.



Slika - 22

## ZVUČNICI (slika - 23)

Zvučnici (5, slika - 23) se nalaze u levom i desnom zadnjem uglu krova.



Slika - 23

## USISNI FILTER KLIME (slika - 24)

Usisni filter klime (6, slika - 24) se nalazi na krovu.



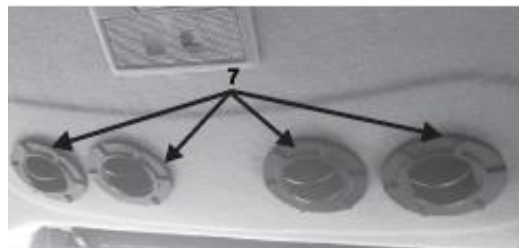
Slika - 24



# HVAC KABINA

## ISPUSNI OTVORI KLIME (slika - 25)

Ispusni otvori klime se nalaze na krovu (prednji i zadnji).



Slika - 25

## SVETLO U KABINI (slika - 26)

Svetlo u kabini se nalazi na prednjem panelu krova.

„ON“ (uključeno): za paljenje svetla u kabini.

VRATA: Svetlo se uključuje kada se otvore vrata a isključuje kada se vrata zatvore.

„OFF“ (isključeno): za gašenje svetla u kabini.

NAPOMENA: Pre izlaska iz kabine, okrenite prekidač svetla u kabini u „OFF“ ili „VRATA“ položaj.



Slika - 26

## RETROVIZOR U KABINI (slika - 27)

Jedan retrovizor se nalazi u kabini sa desne strane prednjeg stuba. Podesite retrovizor kako biste dobili najbolji pogled u retrovizor.



Slika - 27

## SKLOPIVI ZAKLON OD SUNCA (slika - 28) (prednja šoferšajbna) (slika - 28)

Da biste ga rasklopili, povucite ručicu na dole (1, slika - 28) i ostavite u odgovarajućem otvorenom položaju. Da biste sklopili, pritisnite dugme (2, slika - 28). Automatski će se „urolati“.



Slika - 28

# HVAC KABINA

## SVETLA ZA SLUČAJ OPASNOSTI PREDNJA I ZADNJA

Svetlo za slučaj opasnosti (slika - 29)

## PREKIDAČ ZA SVETLO U SLUČAJU OPASNOSTI

Prekidač za svetlo u slučaju opasnosti (1, slika - 29) se nalazi sa desne strane komandne table. Svi indikatori će treptati kad se pritisne prekidač

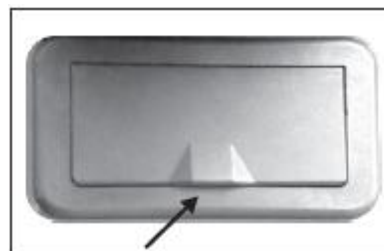


Slika - 29

## PEPELJARA (slika - 30)

Pepeljara koja se može izvući se nalazi sa desne strane.

Izvuците je iz udubljenja da bi je očistili.



Slika - 30

## DRŽAČ ZA ČAŠU (slika - 31)

Nalazi se na levom braniku.



Slika - 31

## KOMPRESOR ZA KLIMU (slika - 32)

- Naziv refrigeranta (rashladnog sredstva) - R134a (odštampano na kućištu kompresora).
- Količina refrigeranta 950gm.



Slika - 32

## KONDENZATOR (slika - 33)

Kondenzator se nalazi na prednjoj strani ispod haube.



Slika - 33

# HVAC KABINA



## OPREZ

1. Ne otvarajte prednje, zadnje ili bočne prozore, niti bilo koja vrata tokom rada. Buka u kabini će se pojačati do takvog nivoa da će operateru biti potrebna neka vrsta zaštite za uši kako bi ga zaštitila od buke.
2. Klima neće raditi kada ne radi motor jer je kompresor povezan sa motorom.
3. Proverite da li je kontrola klime u isključenoj („OFF“) poziciji pre nego što upalite motor.
4. Uvek uključite električni ventilator pre nego što uključite klimu.
5. Klima ne može raditi ako je električni ventilator isključen.
6. Ukoliko ne planirate da koristite traktor duže vreme ili se sistem ne koristi, obavezno pustite klimu da radi petnaestak minuta svake nedelje. Ova mera opreza sprečava curenje gasa iz kompresora.
7. Skinite filtere pre pranja kabine. Ako se kabina pere a tokom tog procesa specijalni filteri nisu skinuti, vodite računa da mlaz vode ne uđe u zaštitnu mrežicu; u suprotnom će specijalni filteri u kabini biti trajno oštećeni.
8. Kaiš mora biti zamenjen ukoliko je napukao ili je potrebno prečesto podešavanje.
9. Filteri moraju biti zamenjeni svaki put kada se servisira sistem klimatizacije. Tom prilikom, proverite nivo ulja u kompresoru.
10. Nikad ne napuštajte traktor dok radi motor. Traktor se može iznenada pomeriti, naročito ako je ostavljen u brzini, što može dovesti do nesreće i ozbiljnih povreda.
11. Nepravilna upotreba pepeljare i upaljača za cigarete može izazvati požar, opekotine i druge ozbiljne povrede.
12. Nikada ne stavljajte papir ili druge stvari koje mogu izazvati požar u pepeljaru.

# HVAC KABINA

## BEZBEDNOSNE FUNKCIJE

- Kaljeno sigurnosno staklo za slučaj pucanja
- Far na krovu kao mera opreza za drumski prevoz
- Neutralni sigurnosni prekidač, sigurnosni prekidač kardanskog vratila
- Neproklizavajuća platforma lako dostupna svim nožnim kontrolama

## OPŠTE MERE BEZBEDNOSTI

Jedinicu kompresora klime pokreće remenica motora vozila preko kaiša, tako da se klima može uključiti samo kada se startuje motor i uključi alternator.

## OPREZ!

Molimo Vas da bez zadržke kontaktirate ovlašćeni servis ukoliko se unutrašnja temperatura u Vašem vozilu ne menja.

Ne uključujte klimu pri velikoj brzini upravljanja ili velikom broju obrtaja/min!

1. Instalaciju jedinice transportne klime može izvršiti samo ovlašćeni servis.
2. Sistem klimatizacije ne podleže garanciji ukoliko je montažu izvršio neovlašćeni serviser.
3. Održavanje i servisiranje rashladne jedinice mora da vrši ovlašćeni servis.
4. Ne prskajte vodom ili drugom tečnošću električne delove kao što su komandna tabla, električna tabla, i sl.
5. Ne dozvolite da klimu (de)montiraju ili popravljaju nestručna lica.
6. U svom vozilu uvek nosite protivpožarni aparat za slučaj požara.

## UKLJUČIVANJE KLIME

1. Okrenite ključ da biste upalili motor traktora. Unutrašnja temperatura u kabini se pojavljuje na ekranu.
2. Pre nego što pritisnete A/C dugme, podesite željenu temperaturu.
3. Pritisnite A/C dugme, LED lampica pored A/C dugmeta će se uključiti. Fabrički podešena vrednost će se pojaviti na displeju.
4. Ukoliko je potrebno promeniti poslednje podešenu vrednost, to se radi uz pomoć tastera sa višu/nišu temperaturu.
5. Tasteri za ventilator prikazuju tri brzine duvanja ventilatora.

## UKLJUČIVANJE GREJANJA

1. Okrenite ključ da biste upalili motor traktora. Unutrašnja temperatura u kabini se pojavljuje na ekranu.
2. Pre nego što pritisnete dugme za grejanje, podesite željenu temperaturu.
3. Pritisnite dugme za grejanje, LED lampica pored dugmeta za grejanje će se uključiti. Fabrički podešena vrednost će se pojaviti na displeju.
4. Ukoliko je potrebno promeniti poslednje podešenu vrednost, to se radi uz pomoć tastera sa višu/nišu temperaturu.
5. Tasteri za ventilator prikazuju tri brzine duvanja ventilatora.

# HVAC KABINA

## SVRHA KORIŠĆENJA KLIME I OPIS

- Svrha kontrolnih sistema temperature u vozilima je da stvore prijatne uslove tokom toplog i vlažnog vremena.
- Topao vazduh ulazi kroz ventilator isparivača a potom kroz kalemove isparivača gde se hladi.
- Hladan vazduh se izduvava u unutrašnjost vozila iz vazdušne rešetke kroz dovod vazduha.
- Sva vrata, prozori i krov treba da budu čvrsto zatvoreni da bi se održali željeni prijatni uslovi.
- Klimu treba uključiti na mali broj obrtaja kako bi se sprečio kvar na kompresoru ukoliko klima nije bila uključena duže vreme.
- Unutrašnjost vozila treba zagrejati na temperaturu do 24°C - 24°V sistemom grejanja vozila kada je zimi spoljna temperatura niska.
- Nakon toga, klima treba da radi jednom po 10 minuta na svakih 15 dana radi kontrole.
- Neka Vam klimu proveri ovlašćeni servis pre početka sezone u kojoj ima potrebe za korišćenjem klime. Vodite računa da klimu održavate u dobrom stanju.
- Obezbedite popravku u slučaju curenja rashladne tečnosti ili bilo kakvog drugog kvara. Ne dozvolite da Vam neovlašćeno lice ili servis vrši opravku klime.
- Kontrolni panel klime instaliran u kabini vozila kontroliše rad klime.

## ODRŽAVANJE I SERVIS – DNEVNO-NEDELJNO ODRŽAVANJE

### Dnevno

- Uključite klimu i proverite da li pravilno radi ili ne.
- Uvek imajte kod sebe garantni list. U slučaju kvara, kontaktirajte ovlašćeni servis.
- U garantnom listu su navedeni delovi koji podležu garanciji.

### Nedeljno

- Očistite povratne vazdušne filtere komprimiranim vazduhom pod visokim pritiskom. U držaču kondenzatora se gomilaju materije kao što je lišće, prašina, blato, itd. Očistite ga komprimiranim vazduhom.

### Servis

- Servis klime može vršiti samo ovlašćeni serviser. Garancija na klimu prestaje da važi ukoliko servis izvrši neovlašćeni serviser.
- Vodite računa da klimu održavate u dobrom stanju. Obezbedite popravku u slučaju curenja rashladne tečnosti ili bilo kakvog drugog kvara

### Dijagram električnog kola kontrolnog panela

- 1) Dijagram električnog kola klime je dat. Korisničko uputstvo za kontrolni panel preporučuje da se održavanjem električnih instalacija bavi ovlašćeni serviser.

# HVAC KABINA

## DOPUNA REFRIGERANTA

### R134A dopuna refrigeranta

- Kompresor definitivno neće raditi bez refrigeranta u sistemu.
- Pošto je R134 napravljen od samo jedne vrste materijala može se dopuniti i kao tečnost i kao gas.
- Pošto je R134 refrigerant pod niskim pritiskom pritisak gasa u cilindru je, takođe, nizak. Mada je teško dopuniti R134 iz kompresora pogotovo po hladnom vremenu.
- Ako je poznata količina dopune refrigeranta može se dopuniti i u tečnom stanju sa ispusne strane.
- Ako količina dopune nije poznata, može se dopuniti gasom, tako što se koristi stabilna zagrejanost iz izlaza isparivača, radni pritisak sistema i stanje protoka sistem (za ovakvu interpretaciju je potrebno iskustvo).

### Postupak servisiranja dopune R134 (sistem čišćenja i usisavanja)

- 1) Povežite servisni cevovod na sistem i ispustite.
- 2) Ako je gas ispražnjen sa strane kompresora, okrenite kompresor naopako na elektronsku skalu.
- 3) Otvorite ventil visokog pritiska i dopunite sistem refrigerantom u tečnom stanju dok se ne ohladi cilindar gasa. Dopunite sistem refrigerantom u tečnom stanju dok ga u potpunosti ne napunite.
- 4) Kada se pritisak u sistemu i pritisak u cilindru gasa izjednače, ukoliko nije dopunjena potrebna količina refrigeranta u sistem, okrenite cilindar u prvobitan položaj.
- 5) Uključite jedinicu (uključite kompresor) i dopunite sistem refrigerantom u gasovitom stanju otvaranjem ventila niskog pritiska i proverite količinu dopune sa strane elektronske skale.

**NAPOMENA:** kada je dopuna refrigerantom završena sa strane visokog pritiska, tečni refrigerant nakupljen u ispusnom ventilu može oštetiti kompresor pri iznenadnom startovanju pa se preporučuje da se startovanje izvrši posredno (od prekidača za pritisak ili utikača magnetnog kvačila).

Dopuna R134 refrigerantom u tečnom stanju sa usisne strane kompresora je opasno i zabranjeno.

ZA ES42S JEDINICU, 940GR DOPUNJENOG GASA JE DOVOLJNO.

### R134 kontrolni koraci refrigeranta

- Povežite servisni cevovod na sistem i ispraznite crevo.
- Podesite radnu temperaturu na željenu temperaturu.
- Ako je pritisak u kondenzatori ispod 150 psi, pokrijte kondenzator da biste dobili ovu vrednost.
- Ako ima dovoljno refrigeranta u sistemu biće dobijene dole navedene vrednosti.
- 150 psi pritisak pražnjenja
- Vrednost usisnog pritiska prema radnoj temperaturi od temperature pritiska
- Skala čista i manje strujanje mehurića na staklu

### Dodavanje R134 refrigeranta sistemu

- Ukoliko nisu dobijene gore navedene vrednosti, uključite jedinicu (uključite kompresor) i dopunite sistem refrigerantom u gasovitom stanju otvaranjem ventila niskog pritiska.
- Dopuna refrigerantom se nastavlja dok ne prestanu da se pojavljuju mehurići na staklu. Time se završava dopuna gasom.



# HVAC KABINA

## REŠAVANJE PROBLEMA

Kvar / moguća dijagnoza	Mogući uzrok	Rešenje
Ispusni pritisak ispod normale	Nema dovoljno refrigeranta u sistemu	Dopunite (dodajte) refrigerant u sistem
	Nema refrigeranta u sistemu	Nađite mesto curenja, rešite problem, ispraznite sistem i napunite ga odgovarajućom količinom
	Ako je vazduh koji struji kroz kalem kondenzatora veoma hladan (spoljna temperatura )	Ako je jedinica podešena na takvu spoljnu temperaturu onda je to normalna situacija
	Podloška ispusnog ventila kompresora curi	Sklonite glavu cilindra, zamenite kućište ili podlošku cilindra
	Podloška usisnog ventila kompresora i kućište i podloška ispusnog ventila kompresora ne rade	Sklonite glavu cilindra, zamenite kućište ili podlošku cilindra
	Ekspanzioni ventil ne radi ispravno	Zamenite ekspanzioni ventil
	Podešavanje šrafa ekspanzionog ventila je promenjeno	Zamenite ekspanzioni ventil
	Nedovoljna brzina kompresora	Vozilo bi trebalo da se kreće po određenom broju obrtaja. Kod dizel motora, potražite uzrok (kvar u magnetnom kvačilu, razlabavljen kaiš kompresora)
Usisni pritisak iznad normale	Ima previše refrigeranta u sistemu	Ispustite refrigerant iz sistema
	Vazduh koji struji kroz kalem kondenzatora je veoma topao (spoljna temperatura )	Ako je jedinica podešena na takvu spoljnu temperaturu onda je to normalna situacija
	Nedovoljan protok vazduha kroz kondenzator	Proverite br. obrtaja ventilatora motora i noževe i proverite da nema nekog začepjenja ispred kalema kondenzatora
	Krilca i kalemovi kondenzatora su veoma prljavi.	Očistite kalemove kondenzatora vodom pod pritiskom
	Ima vazduha u refrigerantu sistema za hlađenje	Ispustite refrigerant, ispraznite sistem i napunite novim refrigerantom
	Ventilator kondenzatora je pokvaren ili se ne vrti po odgovarajućem broju obrtaja	Zamenite ventilator kondenzatora
	Podloška ispusnog ventila kompresora curi	Sklonite glavu cilindra, zamenite kućište ili podlošku cilindra
	Podloška usisnog ventila kompresora curi	Sklonite glavu cilindra, zamenite kućište ili podlošku cilindra
	Podloška usisnog ventila kompresora i kućište i podloška ispusnog ventila kompresora ne rade	Sklonite glavu cilindra, zamenite kućište ili podlošku cilindra

# HVAC KABINA

Kvar / moguća dijagnoza	Mogući uzrok	Rešenje
Jedinica radi na vakuum	Nema dovoljno refrigeranta u sistemu	Locirajte mesto curenja i rešite problem, ispraznite sistem i napunite ga potrebnom količinom
	Nema refrigeranta u sistemu	Locirajte mesto curenja i rešite problem, ispraznite sistem i napunite ga potrebnom količinom
	Nedovoljan protok vazduha kroz kalem isparivača	Proverite krilca ventilatora motora i proverite da nešto ne blokira kalem isparivača
	Motori ventilatora isparivača ne rade ili imaju mali broj obrtaja	Popravite ili zamenite ventilatore isparivača
	Krilca isparivača su zalepljena ili zaleđena.	Ako sistem ima funkciju odleđivanja, uradite ručno odleđivanje, a ukoliko nema ovu funkciju, sipajte toplu vodu na krilca isparivača
	Ekspanzioni ventil ne radi ispravno	Zamenite ekspanzioni ventil
	Ekspanzioni ventil je zaleđen iznutra ili mu je filter začepljen	U sistemu ima refrigeranta. Stavite krpu na ekspanzioni ventil i prelijte ga toplom vodom. Očistite filter ventila a zatim zamenite sušač-filter. Zamenite ulje u kompresoru ukoliko ima potrebe
	Kapilarna cev ekspanzionog ventila je u kvaru ili joj nedostaje refrigerant	Zamenite ekspanzioni ventil
	U cevi niskog pritiska postoji začepljenje	Proverite filter ili sušač-filter u ekspanzionom ventilu. Proverite da li u sistemu ima vlage. Zamenite ulje u kompresoru ukoliko ima potrebe
Imainja na usisnoj cevi	Sušač-filter ja delimično ili potpuno začepljen	Zamenite sušač-filter
	Nema refrigeranta u sistemu	Locirajte mesto curenja i rešite problem, ispraznite sistem i napunite ga potrebnom količinom
	Nema dovoljno refrigeranta u sistemu	Locirajte mesto curenja i rešite problem, ispraznite sistem i napunite ga potrebnom količinom
	Vazduh koji struji kroz kalem kondenzatora je ili veoma hladan ili veoma topao	Ako je jedinica podešena na takvu spoljnu temperaturu onda je to normalna situacija
Nedovoljan protok vazduha kroz kalem isparivača	Proverite krilca ventilatora motora i proverite da nešto ne blokira kalem isparivača	

# HVAC KABINA

Kvar / moguća dijagnoza	Mogući uzrok	Rešenje
Imainja na usisnoj cevi	Krilca i kalemovi kondenzatora su veoma prljavi.	Očistite kalemove kondenzatora vodom pod pritiskom
	Ima vazduha u refrigerantu sistema za hlađenje	Ispustite refrigerant, ispraznite sistem i napunite novim refrigerantom
	Ventilatori kondenzatora su pokvareni ili se ne vrte po odgovarajućem broju obrtaja	Zamenite ventilatore kondenzatora
	Ekspanzioni ventil ne radi ispravno	Zamenite ekspanzioni ventil
	Cev ekspanzionog ventila nije dobro montirana na usisnu cev	Postavite cev ekspanzionog ventila u ispravan položaj i pod dobrim uglom na cev. Pratite uputstva proizvođača
	Nedovoljan protok vazduha kroz kalem isparivača	Proverite krilca ventilatora motora i proverite da nešto ne blokira kalem isparivača
	Motori ventilatora isparivača ne rade ili imaju mali broj obrtaja	Popravite ili zamenite ventilatore isparivača
	Krilca isparivača su začepljena ili zaleđena.	Ako sistem ima funkciju odleđivanja, uradite ručno odleđivanje, a ukoliko nema ovu funkciju, sipajte toplu vodu na krilca isparivača.
	Podloška ispusnog ventila kompresora curi	Sklonite glavu cilindra, zamenite kućište ili podlošku cilindra
	Tečni refrigerant se vraća u kompresor	Proverite da li ventilatori isparivača rade ili ne, ako rade, zamenite ekspanzioni ventil
	Ekspanzioni ventil ne radi ispravno	Zamenite ekspanzioni ventil
	Cev ekspanzionog ventila nije u kontaktu sa usisnom cevi	Očistite cev i proverite da li ima dobar kontakt i izolaciju
	Podešavanje šrafa ekspanzionog ventila je promenjeno	Zamenite ekspanzioni ventil
	Jedinica radi sa pogrešno napunjenim proizvodom preko svog kapaciteta	Ovo nije normalna situacija, kvar nije u jedinici.
	Nema refrigeranta u sistemu	Locirajte mesto curenja i rešite problem
Kompresor se ne može usisati (kompresori koji imaju servisne ventile)	Nema gasa u sistemu	Locirajte mesto curenja, popravite
	Podloška usisnog ventila kompresora curi	Popravite ili zamenite podlošku usisnog ventila
	Podloška usisnog ventila kompresora ili podloška ispusnog ventila kompresora ne rade	Popravite ili zamenite podloške ventila kompresora

# HVAC KABINA

Kvar / moguća dijagnoza	Mogući uzrok	Rešenje
Telo kompresora je veoma toplo	Nema refrigeranta u sistemu	Locirajte mesto curenja, i rešite problem, ispraznite sistem i napunite ga potrebnom količinom
	Podloška usisnog ventila kompresora curi	Popravite ili zamenite podlošku usisnog ventila
	Ekspanzioni ventil ne radi ispravno	Zamenite ekspanzioni ventil
	Nema dovoljno refrigeranta u sistemu	Locirajte mesto curenja, i rešite problem, ispraznite sistem i napunite ga potrebnom količinom
	Vazduh koji struji kroz kalem kondenzatora je veoma topao (spoljna temperatura)	Ako je jedinica podešena na takvu spoljnu temperaturu onda je to normalna situacija
	Nedovoljan protok vazduha kroz kalem isparivača	Proverite broj obrtaja motora ventilatora i noževa i proverite da nešto ne blokira kalem kondenzatora
	Krilca i kalemovi kondenzatora su veoma prljavi.	Očistite kalemove kondenzatora vodom pod pritiskom
	Ventilatori kondenzatora su pokvareni ili se ne vrte po odgovarajućem broju obrtaja	Zamenite ventilatore kondenzatora
	Ekspanzioni ventil ne radi ispravno	Zamenite ekspanzioni ventil
	Cev ekspanzionog ventila nije u kontaktu sa usisnom cevi	Očistite cev i proverite da li ima dobar kontakt i izolaciju
	Podešavanje šrafa ekspanzionog ventila je promenjeno	Zamenite ekspanzioni ventil
	Jedinica radi sa pogrešno napunjenim proizvodom preko svog kapaciteta	Ovo nije normalna situacija, kvar nije u jedinici.
	Nedovoljan protok vazduha kroz kalem isparivača	Proverite broj obrtaja motora ventilatora i noževa i proverite da nešto ne blokira kalem kondenzatora
	Motori ventilatora isparivača ne rade ili imaju mali broj obrtaja	Popravite ili zamenite ventilatore isparivača
	Krilca isparivača su začepljena ili zaleđena.	Ako sistem ima funkciju odleđivanja, uradite ručno odleđivanje, a ukoliko nema ovu funkciju, sipajte toplu vodu na krilca isparivača.