

DOZVOLJENO / ZABRANJENO

DOZVOLJENO

MOTOR

a. Opšte

1. Otpustite taster za pokretanje kada se motor pokrene.
2. Proverite pravilno funkcionisanje merača pritiska ulja i indikatora napunjenosti baterije nakon pokretanja motora
3. Redovno proveravajte nepropusnost glave cilindra i matice razvodnika.

b. Sistem za dovod vazduha

1. Pregledajte filter vazduha i po potrebi ga očistite.
2. Redovno proveravajte dovodno crevo i spojnice.

c. Sistem goriva

1. Povremeno ispuštajte talog iz rezervoara za gorivo
2. Temeljno očistite rezervoar za gorivo na svakih 500 sati.
3. Redovno menjajte filtere u skladu sa rasporedom servisa.
4. Napunite rezervoar dizelom po završetku rada svakog dana da biste izbegli kondenzaciju.

d. Sistem hlađenja vode

1. Proverite da li je hladnjak uvek napunjen čistom (mekom) vodom i da li je poklopac čvrsto zatvoren.
2. Očistite prednju rešetku hladnjaka da biste obezbedili slobodan protok vazduha kada radi motor.
3. Proverite zategnutost remena ventilatora. Savijanje ne sme biti veće od (10 mm) kada se pritisak vrši između remenice ventilatora i remenice radilice.

e. Sistem za podmazivanje

1. Zamenite motorno ulje nakon prvih 50 sati rada a zatim ga menjajte na svakih 250 sati rada.
2. Svakodnevno proveravajte nivo ulja kada je traktor parkiran na ravnoj površini.
3. Zamenite filter za ulje na svakih 250 radnih sati, a prvi filter zamenite nakon 50 radnih sati.
4. Sklonite donji deo kućišta točka i proverite da li ima tragova ulja.

ZABRANJENO

MOTOR

a. Opšte

1. Nemojte stalno pokretati motor ključem za startovanje. To će skratiti radni vek akumulatora i startera.
2. Nemojte turirati motor u leri ili u trenutku pokretanja.

b. Sistem za dovod vazduha

1. Ne pokrećite traktor ako je sklop uređaja za čišćenje vazduha neispravan, jer će to dovesti do uvlačenja nečistog vazduha i posledično prevelikog habanja obloga i klipnih prstenova.

c. Sistem goriva

1. Nemojte držati rezervoar za gorivo bez odgovarajućeg zaptivnog poklopca
2. Ne koristite nečisto gorivo jer to može uticati na rad pumpe za ubrizgavanje goriva i samo ubrizgavanje
3. Ne koristite neoriginalne filtere lošeg kvaliteta kao zamenu.
4. Ne dozvolite curenje kroz spojeve cevi za gorivo

d. Sistem hlađenja vode

1. Nemojte pokretati traktor sa uklonjenim poklopcem hladnjaka/ili neaktivnim poklopcem.
2. Nemojte pokretati traktor kada creva hladnjaka cure, jer će to dovesti do zagrevanja motora.
3. Ne uklanjajte termostat jer će to uticati na rad motora.
4. Nemojte previše zatezati kaiš jer će to dovesti do prevremenog kvara pumpe za vodu i ležaja alternatora.
5. Nemojte previše olabaviti kaiš jer će to dovesti do neefikasnog hlađenja i nepravilnog punjenja akumulatora.

e. Sistem za podmazivanje

1. Ne koristite pogrešnu klasu ulja za podmazivanje
2. Ne mešajte različite marke motornog ulja.

f. Izduvni sistem

1. Proveravajte da prolaz za izduvne gasove nije začepljen.

DOZVOLJENO / ZABRANJENO

DOZVOLJENO

KVAČILO

1. Vodite računa da je gaz papučice kvačila između 25 i 35 mm.
2. Vodite računa da se papučica kvačila polako otpušta tokom pomeranja traktora.

MENJAČ

1. Menjajte ulje za menjač nakon svakih 1000 sati rada, nakon prve zamene posle 500 sati rada.
2. Redovno proveravajte stanje gumenih zaštita na polugama zupčanika, jer sprečavaju prodiranje vode i prašine u menjač.

HIDRAULIČNI SISTEM I VEZA

1. Vodite računa da su obe ručice za hidraulični regulator u donjem položaju dok ispuštate ulje menjača.
2. Vodite računa da se hidraulični filter očisti po utvrđenom rasporedu.
3. Podesite topling na odgovarajuću dužinu.
4. Vodite računa da su zavrtnji poklopca dizalice uvek zategnuti.
5. Držite donji nosač u podignutom položaju kada se traktor kreće bez prikačenog priključka.
6. Održavajte kuglične spojeve na gornjim i donjim krakovima čistim i suvim. Ne podmazujte ih.
7. Vodite računa da se priključci podižu i spuštaju samo pomoću ručice za upravljanje položajem, a ne draft ručicom.

KOČIONI SISTEM

1. Pazite da papučice kočnice budu zaključane kvačicom za zaključavanje, kada se traktor ne koristi u polju.
2. Koristite parkirnu kočnicu kada vozilo miruje.
3. Proverite labave spojeve u mehanizmu za povezivanje.
4. Podmažite spojnicu papučice kočnice, spojeve nosača kočnice.

PREDNJA OSOVINA I SISTEM UPRAVLJANJA

1. Povremeno podmazujte vodilice i veze upravljača.
2. Povremeno dajte papučice na podešavanje u ovlašćeni servisni centar.
3. Proverite zategnutost prednjih i zadnjih točkova.
4. Istočite ulje jednom godišnje ili na 1000 sati štagod da je ranije ako traktor ne radi.

GUME

1. Neka traktor ima ispravan pritisak u gumama. To će dovesti do bolje vuče, dužeg trajanja guma i veće potrošnje goriva

ZABRANJENO

KVAČILO

1. Ne odmarajte stopalo na papučici kvačila.
2. Ne vozite traktor deaktiviranjem i ponovnim aktiviranjem kvačila.
3. Ne spuštajte se niz strme padine sa traktorom u neutralnom položaju / sa pritisnutom papučicom kvačila.

MENJAČ

1. Ne koristite veće brzine pri manjem broju obrtaja.

HIDRAULIČNI SISTEM I VEZA

1. Ne menjajte naglo raspon operativnog upravljanja dok je traktor na tvrdoj površini poput betona, jer će se priključak otkaçiti i ošteti.
2. Ne pokušavajte da bilo šta vučete sa toplinga. To je opasno.
3. Ne upotrebljavajte zavrtnje umesto spojnica.
4. Ne idite unazad sa priključkom priključenim na vratilo i ručicom vratila u prizemnom položaju – priključak i vratilo se mogu ošteti pri vožnji unazad.

KOČIONI SISTEM

1. Ne pokušavajte naglo da skrenete koristeći nezavisne kočnice pri velikoj brzini. To može dovesti do prevrtanja traktora.
2. Ne odmarajte stopalo na papučici kočnice.

PREDNJA OSOVINA I SISTEM UPRAVLJANJA

1. Ne koristite pogrešnu klasu ulja za podmazivanje upravljača.

GUME

1. Ne dozvolite da ulje, mazivo i neki sprej za useve koji sadrži znatne količine kiseline i alkalija dopru do gume. Oni mogu prouzrokovati znatna oštećenja gume ako prodru u unutrašnjost kroz male rupe ili napukline.
2. Ne vozite traktor ako je pritisak u gumama previsok.

DOZVOLJENO / ZABRANJENO

DOZVOLJENO

EL. INSTALACIJE

1. Vodite računa da terminale akumulatora održavate čistim.
2. Vodite računa da bazu terminalna podmazujete vazelinom.
3. Uzemljite traktor tako što ćete obmotati lanac oko prednje osovine a jedan kraj lanca ostavite na zemlji.

UŠTEDITE DIZEL

Zajedno

- Isključite motor kada traktor ne radi. Izbegavajte nepotreban rad u praznom hodu.
- Radite u optimalnoj brzini i ispravnom stepenu prenosa.
- Održavajte preporučeni pritisak u gumama za ekonomičnu potrošnju goriva i dug vek guma. Svakodnevno proveravajte pritisak.
- Koristite odgovarajuću prikolicu za prevoz. Vodite računa o ispravnom povezivanju. Nikada ne opterećujte prikolicu.
- Održavajte traktor u dobrom radnom stanju.
- Menjajte originalne delove kod ovlašćenih dilera.

Za bolje performanse

- Vodite računa da su sve zaštite na svom mestu i u dobrom stanju.
- Pročitajte sva uputstva za upotrebu pre no što počnete sa radom.
- Održavajte filter vazduha čistim.
- Stavite nove zaptivne prstenove kada menjate delove filtera
- Proveravajte merač pritiska ulja i indikatore upozorenja i reagujte čim uočite neku nepravilnost.
- Proverite da je menjač u neutralnom položaju pre startovanja motora.
- Čuvajte svo gorivo na čistom mestu i koristite filter kada dopunjujete rezervoar.
- Odmah izvršite podešavanja ili zameni čim uočite neku nepravilnost.
- Pustite da se motor ohladi pre no što skinete poklopac hladnjaka i sipate vodu, skinite poklopac polako.
- Ubacite menjač u niži stepen kada silazite niz kosinu.
- Spojite papučice kočnica kada vozite auto-putem.
- Držite draft kontrolnu ručicu u donjem položaju kada se ne koristi.

1.

Da biste izbegli kvarove, svakodnevno održavajte traktor.

ZABRANJENO

EL. INSTALACIJE

- Ne menjajte kontakte terminala akumulatora jer će to dovesti do kvara električnih komponenti.
- 2. Ne ostavljajte kablove za akumulator u spojenom položaju ako se traktor neće koristiti duže vreme.
- 3. Ne prepunjujte akumulator destilovanom vodom.
Dovoljan nivo je kada možete da potopite ploče akumulatora.
- 4. Nemojte ništa variti dok ne isključite terminale akumulatora.

SVAKA KAP SE RAČUNA

Za uštedu goriva

- Ne dozvolite da negde curi gorivo ili ulje. Proverite da li su svi spojevi čvrsto zategnuti.
- Ne prosipajte gorivo ili ulje prilikom sipanja. Koristite levak.
- Nemojte sipati previše motornog ulja jer može izazvati prekomernu potrošnju ulja i li curenje ulja.
- Ne preterujte sa kvačilom ili kočnicama.
- Ne dozvolite da zadnji točkovi proklizaju. Po potrebi, koristite balast.
- Nemojte koristiti pohabane gume.
- Nemojte koristiti maziva lošeg kvaliteta. Koristite samo preporučenu klasu.

Za bezbedan rad

- Nemojte pokretati motor sa isključenim filterom vazduha.
- Ne uključujte traktor u zatvorenom prostoru osim ako su prozori i vrata otvoreni zbog dobre ventilacije.
- Ne uključujte traktor ili motor dok podmazujete ili čistite.
- Ne „igrajte“ se pumpom za ubrizgavanje goriva (ako je zaptivka oštećena) garancija postaje nevažeća.
- Ne dozvolite da motor radi u praznom hodu tokom dužeg perioda.
- Ne koristite nezavisne kočnice pri skretanju na autoputu ili pri velikoj brzini.
- Nemojte sipati gorivo dok traktor radi.
- Nemojte koristiti draft kontrolnu ručicu za podizanje priključaka.
- Ne palite motor ako je priključno vratilo uključeno.

Pažljivo pratite sva uputstva data u Priručniku za održavanje da biste ostvarili maksimalnu uštedu ulja.