

OPERACIJE



Pažljivo pročitajte nalepnice sa instrukcijama sa strane prilikom ulaska u traktor.

4.1 Kontrola prisustva operatera (KPO) - opciono

4.1.1. Parkirna kočnica KPO: Ovaj traktor je opremljen audio i vizuelnim alarmom koji se oglašava kada operater napusti položaj vozača a nije uključena parkirna kočnica. Ovaj audio-vizuelni alarm će se aktivirati kada detektuje da je operater van pozicije vozača a da nije uključio parkirnu kočnicu. Alarm će biti deaktiviran kada sistem detektuje da se operater ponovo nalazi na mestu vozača tokom ovog perioda ili kada se uključi parkirna kočnica tokom ovom perioda.

4.1.2 Kardansko vratilo KPO: Kada operater napusti poziciju vozača sa aktiviranim kardanskim vratilom a da vozilo nije u pokretu, motor će se automatski ugasiti što će isključiti pogon kardanskog vratila za 7 sekundi. Akcija automatskog isključivanja kardanskog vratila neće imati negativne posledice na povezane bezbednosne funkcije (npr. kočenje). Ponovno pokretanje kardanskog vratila će biti moguće samo namernim aktiviranjem od strane operatera.

4.2 Ulazak u traktor

Uvek se na traktor popnite sa leve strane gde se nalazi stepenik vodeći računa da neki deo tela ne zakači ručice što olakšava ulazak operateru.

4.3 Izlazak iz traktora

Nakon zaustavljanja traktora, izađite sa leve ili sa desne strane traktora.



4.4 Otvaranje haube

(1) - Ubacite ključ u odgovarajući otvor koji se nalazi sa prednje strane haube, okrenite ga u pravcu kretanja kazaljke na satu dok ne čujete „klik“.

(2) - Otvor za podizanje haube.

Hauba će se automatski podići do fabrički podešene visine uz pomoć opruge.

Da biste zatvorili haubu, lagano je spustite a zatim pritisnite dok se brava ne zaključa.

Uz traktor idu dva seta ključeva. Ako ih izgubite, kontaktirajte ovlašćenog dilera da zameni bravu.



Slika 4.4



OPERACIJE



4.5 Motor

Pokretanje motora



UPOZORENJE: Vodite računa o tome da startni sistem omogućava pokretanje motora samo kada su sve brzine i ručice vratila u neutralnom položaju. Ako se to ne desi, odvezite traktor kod ovlašćenog dilera ili u ovlašćeni servis na popravku.

A- Proverite da li su ručica menjača i ručica opsega u neutralnom položaju.

B- Traktor je opremljen sigurnosnim prekidačem kvačila, uvek pritisnite papučicu kvačila do kraja pre startovanja.



UPOZORENJE: Kad motor radi, držite se na bezbednoj udaljenosti od ventilatora motora.



UPOZORENJE: Da biste izbegli nesreće, nemojte nikada dozvoliti da neko sedi na blatobranima, nekom drugom delu traktora ili na priključcima.

4.6 Turbo motor

Okrenite ključ za paljenje u „ON“ položaj. Zatim okrenite u „START“ položaj. Pustite ključ čim se motor upali i podesite ručicu gasa u prazan hod.

Pustite motor da radi u praznom hodu 1-2 minuta kako bi se podmazao turbo kompresor.

Ubrzajte na 1000-1200 o/min bez povećanja brzine dok motor ne dostigne normalnu radnu temperaturu.

4.7 Startovanje pri hladnom vremenu, Temperatura ispod 0°C (32°F)

VAŽNO: Kada spoljna temperatura padne ispod ili bude oko 0°C (32°F), proverite sistem za hlađenje i po potrebi dodajte preporučeni antifriz.

VAŽNO: Nemojte ubrizgavati tečnosti (etar) da bi se motor lakše pokrenuo. Traktor je opremljen uređajem za hladni start.

Nastavite na sledeći način:

- Izvršite operacije A i B kao što je gore navedeno.
- Okrenite ključ za paljenje u „pre-grejanje“ položaj i zadržite ga 20 sekundi, potom okrenite ključ u „START“ položaj. Ako se motor ne upali za 15 sekundi, vratite ključ u „pre-grejanje“ položaj.

- Sačekajte još 10 sekundi a potom opet okrenite ključ u „START“ položaj.
- Čim se motor pokrene, ponovite prethodno opisan postupak „pre-grejanja“ ili startovanja.

NAPOMENA:

- Ako se motor ne pokrene posle dva-tri pokušaja a može se videti dim iz izduvne grane, ponovite postupak startovanja faze pred-grejanja termo startera.
- Nemojte držati ključ okrenut u startnoj poziciji više od 15 sekundi svaki put.
- Sačekajte najmanje 1 minut između dva pokušaja startovanja.

Ako motor ne startuje regularno i lako, nemojte nastavljati jer možete isprazniti akumulator. Ispustite vazduh koji se možda nagomilao u sistemu goriva, a ako problem i dalje postoji, proverite sledeće:

- Da filteri za gorivo nisu začepljeni.
- Da su akumulator i termo starter ispravni

4.8 Rad traktora

Veoma je bitno da preduzmete sledeće mere predostrožnosti tokom prvih 50 sati rada traktora:

1. Preporuka je proizvođača da vozite traktor prvih 50 sati pod delimičnim/ograničenim opterećenjem zbog boljeg radnog veka i dobre produktivnosti. Nova linija pogona i sklop osovine trpe početno habanje u ovom periodu.
2. Ubacite menjač u nizak stepen prenosa i uz umereno opterećenje.
3. Kada vozite, redovno proveravajte da su svi zavrtnji i navrtke čvrsto stegnute.
4. Da biste osigurali dug radni vek kvačila, radite sa kvačilom lagano i pažljivo.

NAPOMENA: Za duži vek kvačila, izbegavajte grub rad kvačila

OPERACIJE

4.9 Vožnja traktora



UPOZORENJE: Pre nego što krenete, proverite da li ste upoznati sa kočnicama, menjačem, vratilom, blokadom diferencijala i gašenjem motora

Nakon startovanja motora:

1. Nagazite do kraja papučicu kvačila, izaberite brzinu, a potom i opseg brzina



UPOZORENJE: Proverite da li je menjač postavljen u željenom smeru kretanja.

2. Otpustite parkirnu kočnicu.



UPOZORENJE: Proverite da u blizini nema prolaznika, naročito kad idete u rikverc.

3. Ubrzajte malo rad motora i postepeno otpustite papučicu kvačila za menjač.
4. Sklonite stopalo sa kvačila u potpunosti i polako ubrzavajte dok ne dostignete željenu brzinu.



OPREZ: Ne držite stopalo na papučici kvačila za menjač kada vozite i ne zaboravite da proverite i podesite kvačilo da biste mu produžili vek trajanja i izbegli iznenadne kvarove.

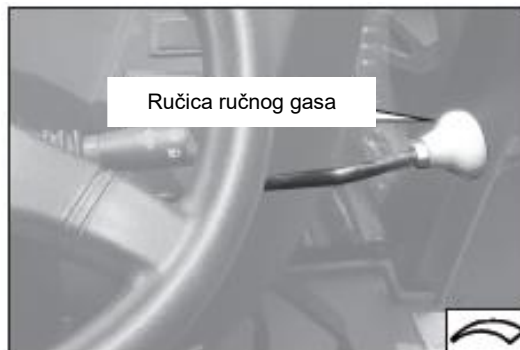


OPREZ: Vaš traktor je opremljen mehaničkom ručicom reverzera, uvek ga dovedite u stanje mirovanja pre nego što promenite smer kretanja.

4.10 Kontrola ubrzanja

Ručica ručnog gasa

Ručica ručnog gasa koja se nalazi na prednjem panelu se koristi za rad u polju. Da biste povećali brzinu motora, povucite ručicu na dole, a da biste je smanjili, povucite naviše.



Slika 4.10 (a)

Nožni akcelerator

Kada koristite nožni akcelerator, držite ručni gas u praznom hodu, dok koristite ručni gas, nožni akcelerator se može koristiti za ubrzanje iznad brzine zadate ručnim gasom



Slika 4.10 (b)

4.11 Zaustavljanje traktora

- Smanjite brzinu motora.
- Pritisnite papučicu kvačila da isključite pogon.
- Kada se traktor zaustavi, ubacite menjač brzina i menjač opsega brzina u prazan hod pre no što otpustite papučicu kvačila menjača.
- Koristite obe papučice kočnica da zaustavite



4.12 Gašenje motora

- Ubrzajte motor do nominalnog broja obrtaja za 3-5 sekundi (za turbo motore).
- Okrenite ručicu ručnog gasa u prazan hod.
- Zaustavite motor okretanjem ključa za paljenje u isključen („OFF“) položaj.

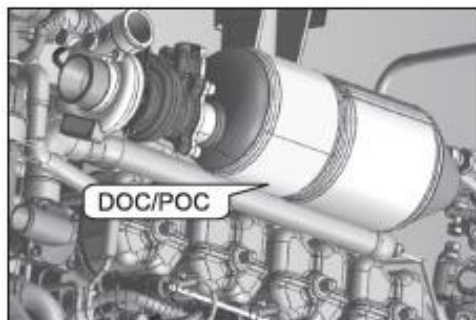
OPERACIJE

4.13 Katalitički konverter

Katalitički konverter je postavljen ispod haube zbog lepšeg izgleda, preglednosti i boljih mogućnosti prigušivanja zvuka.

Pogledajte sliku 4.13(a) za katalitički konverter (DOC/POC) kod modela 90 CRDI.

Pogledajte sliku 4.13(b) za katalitički konverter (DOC) kod modela 75 CRDI.



Slika 4.13 (a)



Slika 4.13 (b)



4.14 Kvačilo

Papučica kvačila menjača.

Papučica otpuštena = Pogon uključen.

Papučica nagažena = Pogon isključen.

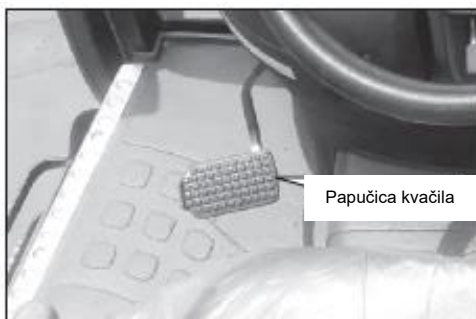
Izaberite niži stepen prenosa u zavisnosti od opterećenja i nemojte preterati sa kvačilom za ubrzanje.



UPOZORENJE: Nemojte nikada držati stopalo na papučici kvačila tokom vožnje.



UPOZORENJE: Nikad se ne spuštajte niz kosinu s ručicom menjača u praznom hodu / pritisnutim kvačilom kada je u brzini.



Slika 4.14

4.15 Ručice menjača

Ručice opsega brzina

1. Hod menjača
 - Birač četiri brzine
2. Birač opsega brzina
 - Visok
 - Srednji
 - Nizak
3. Ručica reverzera
 - Napred
 - Nazad



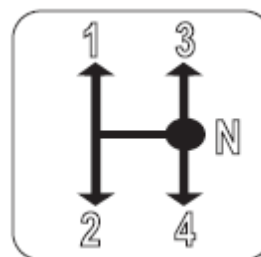
Slika 4.15

OPERACIJE

4.16 Ručica menjača

Ručica ima četiri različita položaja. Sve četiri brzine su potpuno sinhronizovane.

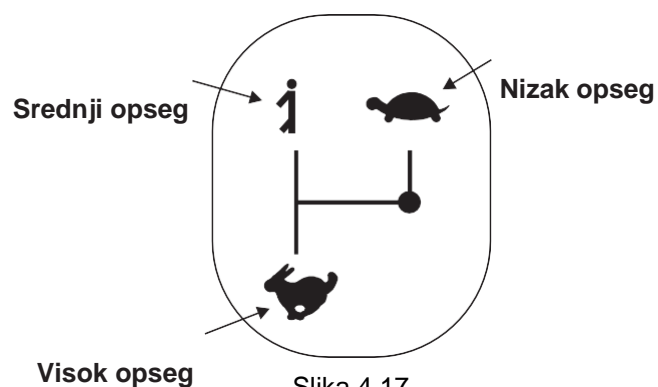
Položaj ručice menjača:



Slika 4.16

4.17 Ručica menjača opsega brzina

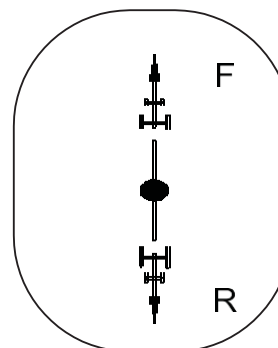
Ručica menjača opsega brzina ima tri moguća položaja koji odgovaraju niskom, srednjem i visokom opsegu brzina. Svaki opseg je označen simbolom na ručici menjača.



Slika 4.17

4.18 Ručica reverzera

Ručica ima dva položaja – napred i nazad, za kretanje traktora unapred i unazad bez menjanja položaja menjača brzina.



Slika 4.18

4.19 Ručica priključnog vratila

Ova ručica ima tri položaja: „ground“, neutralan i „live“ položaj priključnog vratila.

NAPOMENA: Da biste prebacili iz jedne u drugu brzinu, pritisnite papučicu kvačila, dovedite traktor u stanje potpunog mirovanja pre nego što prebacite regulator opsega brzina u drugi položaj.



Slika 4.19

OPERACIJE

4.20 Priključno vratilo

Traktor je opremljen standardnim priključnim vratilom koje je u skladu sa međunarodnim propisima. Izlazna osovina priključnog vratila je instalirana na zadnjem delu kućišta prenosa.

Priključno vratilo se može pokretati na bilo koji od dva načina:

1. „Live“ priključno vratilo

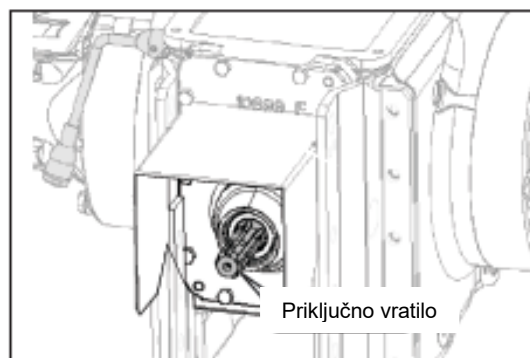
- Direktno ga pokreće motor, a njegovo funkcionisanje je nezavisno od kretanja traktora, bilo da miruje ili da se kreće.
- Live priključno vratilo se uključuje sa polugom vratila u položaju unazad
- Opcija 540 PTO RPM / 540 E se može izabrati pomoću poluge koja se nalazi na zadnjem kraju kućišta diferencijala.
- Live priključno vratilo se može otkaçiti povlačenjem nezavisne poluge kvačila vratila, slika 4.20(b).

2. „Ground“ priključno vratilo

- Ground vratilo sa promenljivim brzinama vratila može se koristiti bez obzira na kretanje traktora (napred, nazad ili mirovanje).
- Snaga motora prolazi kroz zupčanik / zadnju osovinu do priključnog vratila
- Ručica priključnog vratila će biti u položaju napred
- Uključen menjač napred / nazad (kretanje traktora)
- Ručica nezavisnog kvačila priključnog vratila će biti u normalnom položaju (dole)

Dok traktor miruje

- Menjač napred/nazad uključen, parkirna kočnica uključena.
- Ručica reverzera / ručica regulatora u neutralnom položaju.
- Ručica priključnog vratila u položaju „napred“.
- Ground priključno vratilo se može otpustiti ili povlačenjem nezavisnog kvačila vratila ili pritiskom na papučicu kvačila



Slika 4.20(a)



Slika 4.20(a)

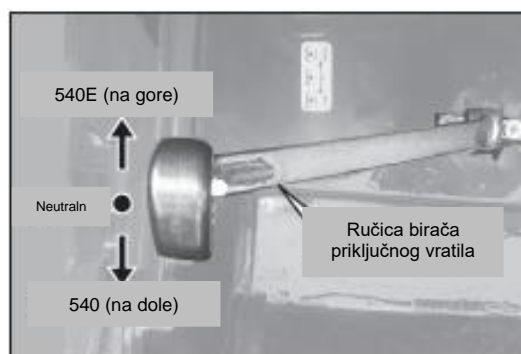
Symbol	→ GROUND VRATILO	N	← LIVE VRATILO
Pogon vratila Ground/Live vratilo	GROUND VRATILO	NEUTRALAN	LIVE VRATILO
POLOŽAJ RUČICE	NAPRED ←	CENTAR	NAZAD →

OPERACIJE

Biranje brzina priključnog

Izlazno priključno vratilo ima dve brzine, tj. 540 i 540E koje se mogu odabrati preko ručice za odabir brzine. Brzina mora da se menja kada je vratilo isključeno.

IZBOR BRZINE VRATILA	NAPRED	CENTAR	NAZAD
LIVE VRATILO 540 / 540 E	540E	NEUTRALNA	540
Broj obrtaja motora	1648		1938
GROUND VRATILO	@ OBRRTANJE ZADNJE OSOVINE		



Slika 4.20(c)

Ekonomično priključno vratilo

Brzina priključnog vratila od 540 o/min se može dobiti za priključke za koje nije potrebna maks. snaga, kao što su raspršivači đubriva, prskalice i sl. korišćenjem priključnog vratila na 540 Eko o/min i smanjenjem broja obrtaja na 1648. Ekonomični režim priključnog vratila ima brojne prednosti, uključujući i smanjenje potrošnje goriva, buke i vibracija.



Upozorenje: Nemojte nikada prekoračiti broj obrtaja motora od 1938 kada koristite 540 E (koji odgovara 630 o/min pogonske linije vratila) da biste izbegli oštećenje same pogonske linije, povezanog priključka i ljudi.

Ručica nezavisnog kvačila vratila (Slika 4.20d)

- Normalan položaj (nadole) – vratilo uključeno.
- Povučena naviše – vratilo isključeno.



Slika 4.20(d)

DIJAGRAM PRIKLJUČNOG VRATILA					
POLOŽAJ RUČICE I OKRETANJE POGONSKE LINIJE PRIKLJUČNOG VRATILA					
REŽIM RADA VRATILA	RUČICA MENJAČA BRZINA	RUČICA NAPRED / NAZAD	RUČICA ZA UKLJUČIVANJE VRATILA	RUČICA NEZAVISNOG KVAČILA	BRZINA VRATILA
← LIVE VRATILO	NEUTRALNA / BRZINA	NEUTRALNA / BRZINA	NAZAD	UKLJUČENO (Normalan položaj) (nadole)	NADOLE 540 NAVIŠE 540E
	NEUTRALNA / BRZINA	NEUTRALNA / BRZINA	NAZAD	ISKLJUČENO (povučena naviše)	ZAUSTAVLJENO VRATILO
→ GROUND VRATILO	AKTIVIRANO	AKTIVIRANO	NAPRED	ISKLJUČENO (povučena naviše)	OBRRTAJI ZADNJE OSOVINE

Tabela 4.20

OPERACIJE



UPOZORENJE: Priključno vratilo i priključci kojima se upravlja pomoću vratila mogu biti izuzetno opasni. Zbog toga je preporučljivo da se pridržavate sledećih važnih uputstava:



UPOZORENJE: Kada se vratilo kreće, uvek koristite zaštitni štitičnik, a kada vratilo nije u funkciji, zaštitite ga poklopcem slika 4.20(e).

Ovi delovi štite ljude od povreda a osovine vratila od oštećenja.



UPOZORENJE: Pre povezivanja, podešavanja ili rada sa priključcima koje pokreće vratilo, isključite vratilo, ugasište motor, izvucite ključ za paljenje, i povucite parkirnu kočnicu. Nemojte raditi ispod podignutih priključaka.



UPOZORENJE: proverite da li su svi priključci koje pokreće vratilo opremljeni odgovarajućim zaštitnicima, da li su u dobrom stanju i u skladu sa važećim zakonskim propisima.



UPOZORENJE: Pre vožnje priključka koga pokreće vratilo, UVEK proverite da li su prolaznici na bezbednoj udaljenosti od traktora.



UPOZORENJE: Fiksirajte poteznicu u centralni položaj kada koristite priključke koje pokreće vratilo traktora.



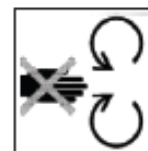
UPOZORENJE: Kada koristite pogon vratila sa traktorom koji miruje, UVEK pazite da su brzine u praznom hodu i da je aktivirana ručna kočnica.



UPOZORENJE: Pre pokretanja bilo kog priključka koga pokreće vratilo povezanog u priključak u tri tačke, podignite priključak do pune visine pomoću kontrole položaja i proverite da li je najmanje 1/4 ukupne dužine teleskopskog dela pogonskog vratila aktiviran.



Slika 4.20(e)




UPOZORENJE: Koristite priključno vratilo na 540 o/min (ili 540 ECO) da pokrenete priključke koji su dizajnirani za takve brzine okretanja.


VAŽNO: Kada koristite sinhronizovano priključno vratilo a morate da idete unazad jednom ili više puta, setite se da pogon obrće smer okretanja. Stoga je preporučljivo da uz određene priključke, isključite priključno vratilo kada idete unazad da biste izbegli velika oštećenja.

OPERACIJE

4.21 Nožna kočnica

Glavne kočnice rade pomoću dve papučice (slika 4.21), po jedna za svaki zadnji točak. Kočenje s jedne strane pomaže upravljanju u teškim maneuvrima. Zaključavanjem zadnjeg točka na unutrašnjoj strani krivine, traktor možete praktično okrenuti na njegovoj osovini. Za istovremeno kočenje tokom normalne upotrebe i kretanje po putu, jednostavno zaključajte obe papučice zajedno bravicom za zaključavanje papučice (Slika 4.21).

 **UPOZORENJE:** Uvek držite papučice kočnice zajedno tokom vožnje na putu kako biste osigurali istovremeno kočenje na oba zadnja točka. Nemojte nikada koristiti kočnice nezavisno kada vozite na javnim putevima.

 **UPOZORENJE:** Ako primetite da su kočnice postale manje efikasne, otkrijte uzrok i odmah popravite. Pri radu na kosinama izbegavajte kočnice u najvećoj mogućoj meri i odaberite niži stepen prenosa da biste koristili kočenje motora.

4.22 Parkirna kočnica


Parkirna kočnica se aktivira ručicom parkirne kočnice koja mehaničkim upravljanjem deluje na kočione diskove.

Aktiviranje parkirne kočnice:

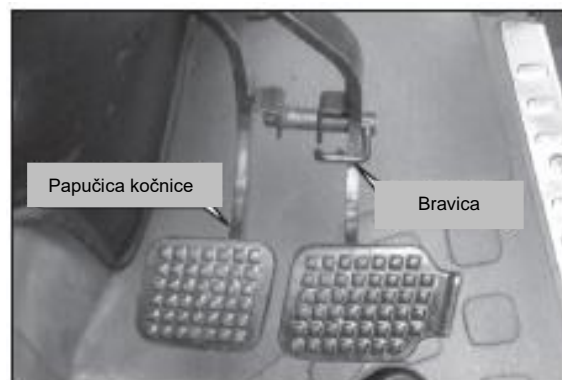
- Povucite ručicu parkirne kočnice naviše da biste aktivirali parkirnu kočnicu.

Otpuštanje ručne kočnice:

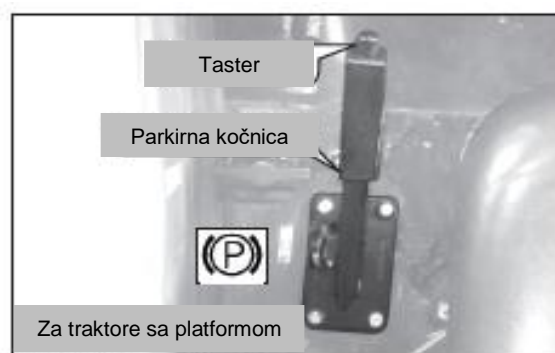
- Pritisnite dugme, gurnite parkirnu kočnicu nadole i otpustite dugme.

 **UPOZORENJE:** Uvek aktivirajte ručnu kočnicu kada traktor radi u stanju mirovanja čak i na kraći period vremena.

VAŽNO: Vožnja traktora sa delimično aktiviranom parkirnom kočnicom će oštetiti unutrašnje delove menjača. Proverite da li je kočnica potpuno isključena.



Slika 4.21



Slika 4.22

OPERACIJE

4.23.1 Dvojna vazдушna kočnica prikolice (opciono)

Dvojna vazдушna kočnica je dostupna kao dvolinijski sistem ili kao kombinovani jednolinijski i dvolinijski sistem. Prikolice sa jednolinijskim sistemom kočnica se mogu povezati na konektor (A).

Prikolice sa dvolinijskim kočnicama se mogu povezati na konektore (B) i (C).

Vodite računa da su konektori čisti pre no što spojite creva sa komprimovanim vazduhom. Zatvorite konektore poklopcima protiv prašine kad god da su creva isključena.



OPREZ: Jednolinijska kočnica za prikolici se može koristiti samo pri brzini do 25 km/h. Kada vozite traktor pridržavajte se propisanog ograničenja brzine.

VAŽNO: Kada je prikolica povezana, nemojte voziti sve dok merač vazdušnog pritiska ne pokazuje najmanje 840 kPa (8.1 bar ili 117 PSI).

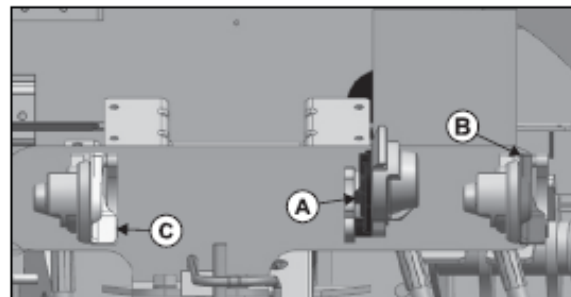
Da biste izbegli prekomerno habanje kočnica, obratite pažnju na sledeće:

- Vodite računa da su creva pod pritiskom povezana
- Kada vozite nizbrdo, izaberite istu brzinu kojom biste išli uzbrdo.
- Redovno proveravajte vazдушnu kočnicu na prikolici da biste bili sigurni da ispravno radi.



UPOZORENJE: Kada radite sa prikolicom:

1. Setite se da podesite ručno-podesiv ventil kočnice na sistemu vazdušne kočnice prikolice (ukoliko postoji) prema težini tereta prikolice.
2. Redovno ispuštajte vodu iz rezervoara sa komprimovanim vazduhom („Servis – dnevni ili po potrebi“).



Slika 4.23(a)

Odnosi se na sliku 4.23(a):-

A-crna spojnica (jednolinijska kočnica, ako je opremljen)

B-crvena spojnica (dvolinijska kočnica, opremljen)

C-žuta spojnica (dvolinijska kočnica)

OPERACIJE

4.23.2 Hidraulična kočnica prikolice (opciono)

Obezbeđen je ventil hidraulične kočnice prikolice koji je direktno povezan na glavnu hidrauličnu liniju. Ventil se pokreće pokretanjem kočnice, odnosno kada se pokrene nožna kočnica traktora što rezultira protokom hidrauličnog ulja ka prikolici što vodi do kočenja prikolice.

Ako je potrebno podešavanje pri pokretanju, položaj klipnjače i ventila se može podesiti za pokretanje



OPREZ: Nemojte nikada prekoračiti brzinu od 25 km/h (>15 mph) kada vozite traktor sa prikolicom sa hidrauličnim kočnicama

VAŽNO: Da biste sprečili prekomerno habanje kočnica, vodite računa o sledećem:

- Proverite da li je priključno crevo povezano.
- Izaberite istu brzinu i za vožnju nizbrdo i uzbrdo
- Redovno proveravajte hidrauličnu kočnicu prikolice da biste bili sigurni da ispravno radi.

NAPOMENA: Parkirna kočnica traktora nema nikakav uticaj na hidrauličnu kočnicu prikolice. Upravljajte prikolicom u skladu sa uputstvima proizvođača. Ovo je posebno važno pri pokretanju parkirne kočnice prikolice.



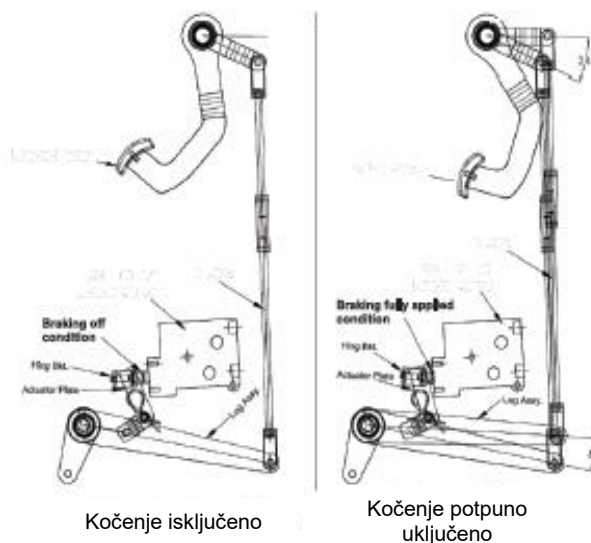
OPREZ: Ulje pod visokim pritiskom se dovodi preko ventila

4.24 Blokada diferencijala

Diferencijal zadnje osovine opremljen je uređajem za blokiranje koji se uključuje kada jedan od zadnjih točkova proklizi usled nedostatka oslonca. Da biste blokirali diferencijal, usporite traktor i pritisnite papučicu do kraja (slika 4.24).

NAPOMENA: Za najbolje rezultate, uključite blokadu diferencijala pre nego što točkovi proklizaju. Ne uključujte blokadu diferencijala dok jedan od točkova stvarno ne proklizi. Ne blokirajte diferencijal, a da prethodno niste pritisnuli papučicu kvačila.

Diferencijal mora ostati blokiran sve dok točkovi ne povrate oslonac. Da biste isključili blokadu samo sklonite stopalo sa papučice. Ako se diferencijal ne otpusti, oštro kočite na točkovima. Kočite točak koji je izvan brazde tokom oranja.



Slika 4.23(b)



Slika 4.24



UPOZORENJE: Nemojte nikada koristiti blokadu diferencijala kada vozite traktor na javnim putevima.

OPERACIJE

4.25.1 Brzine za model: 75 CRDI

Dole navedene brzine su date u **km/h** pri nominalnom broju obrtaja 2000 sa zadnjim gumama 16.9x30. Da biste km/h pretvorili u m/h, pomnožite sa 0.625.

SMER	Opcija reverzera	Opseg	Brzina	Normalna brzina	Brzina „puzanja“	Brzina 40 km/h	ITL MST brzina
BRZINE – NAPRED		 SPOR	1.	1.43	0.48	1.49	1.54
			2.	2.08	0.70	2.18	2.28
			3.	3.02	1.01	3.15	3.19
			4.	4.37	1.46	4.56	4.65
		 SREDNJI	1.	3.59	2.19	3.75	3.91
			2.	5.24	3.19	5.48	5.80
			3.	7.58	4.61	7.92	8.11
			4.	10.98	6.68	11.47	11.83
		 BRZ	1.	9.64	9.64	10.08	10.74
			2.	14.07	14.07	14.71	15.91
			3.	20.35	20.35	21.27	22.28
			4.	29.47	29.47	30.79	32.48
BRZINE - NAZAD		 SPOR	1.	1.21	0.41	1.27	1.22
			2.	1.77	0.59	1.85	1.81
			3.	2.56	0.86	2.68	2.53
			4.	3.71	1.24	3.88	3.69
		 SREDNJI	1.	3.05	1.86	3.19	3.10
			2.	4.46	2.71	4.66	4.59
			3.	6.44	3.92	6.73	6.43
			4.	9.33	5.68	9.75	9.38
		 BRZ	1.	8.20	8.20	8.57	8.51
			2.	11.96	11.96	12.50	12.61
			3.	17.30	17.30	18.08	17.66
			4.	25.05	25.05	26.17	25.75

Tabela 4.25(a)

Napomena: Gore navedene brzine mogu varirati $\pm 5\%$ prema pritisku u gumama i uslovima tereta.

OPERACIJE

4.25.2 Brzine za model: 90 CRDI

Dole navedene brzine su date u **km/h** pri nominalnom broju obrtaja 2200 sa zadnjim gumama 18.4x30. Da biste km/h pretvorili u m/h, pomnožite sa 0.625.

SMER	Opcija reverzera	Opseg	Brzina	Normalna brzina	Brzina „puzanja“	Brzina 40 km/h	ITL MST brzina
BRZINE – NAPRED		 SPOR	1.	1.64	0.55	1.76	1.69
			2.	2.39	0.80	2.57	2.51
			3.	3.45	1.15	3.72	3.51
			4.	5.00	1.67	5.39	5.12
		 SREDNJI	1.	4.11	2.50	4.44	4.30
			2.	6.00	3.65	6.47	6.38
			3.	8.68	5.28	9.36	8.93
			4.	12.56	7.64	13.56	13.02
		 BRZ	1.	11.04	11.04	11.91	11.81
			2.	16.11	16.11	17.38	17.50
			3.	23.30	23.30	25.14	24.50
			4.	33.73	33.73	36.39	35.73
BRZINE - NAZAD		 SPOR	1.	1.39	0.46	1.50	1.34
			2.	2.03	0.68	2.19	1.99
			3.	2.93	0.98	3.17	2.78
			4.	4.25	1.42	4.58	4.06
		 SREDNJI	1.	3.50	2.13	3.77	3.41
			2.	5.10	3.10	5.50	5.05
			3.	7.38	4.49	7.96	7.08
			4.	10.68	6.50	11.52	10.32
		 BRZ	1.	9.38	9.38	10.12	9.36
			2.	13.69	13.69	14.77	13.87
			3.	19.80	19.80	21.37	19.42
			4.	28.67	28.67	30.94	28.33

Tabela 4.25(b)

Napomena: Gore navedene brzine mogu varirati $\pm 5\%$ prema pritisku u gumama i uslovima tereta.

OPERACIJE



4.26 Prednji pogon, pogon na 4 točka (4WD) (opciono)

Pritisnite 4WD ručicu (slika 4.26(a)) na dole da biste uključili pogon na četiri točka (4WD). Povucite unazad da biste isključili pogon na sva četiri točka.

Kod nekih modela postoji 4WD prekidač kao opcija.

Pritisnite 4WD prekidač u „ON“ (uključen) položaj da aktivirate 4WD. Da biste deaktivirali 4WD pritisnite prekidač u „OFF“ (isključen) položaj kako je prikazano na slici 4.26(b).

Indikator na komandnoj tabli će zasvetleti pri aktiviranju 4WD da bi označio 4WD režim rada.

Svrha prednjeg pogona je da poveća vuču na neravnom terenu, blatnjavim i klizavim površinama. Oba manevra se mogu izvesti dok se traktor vozi pravo i nikada pod pritiskom.

NAPOMENA: Koristite 4WD samo kada je apsolutno neophodno. Izbegavajte upotrebu 4WD kada nije potrebna maksimalna vuča, npr. na tvrdom terenu, putevima, i sl. Uvek koristite 4WD kada se parkirate na kosinama sa priključenom prikolicom.



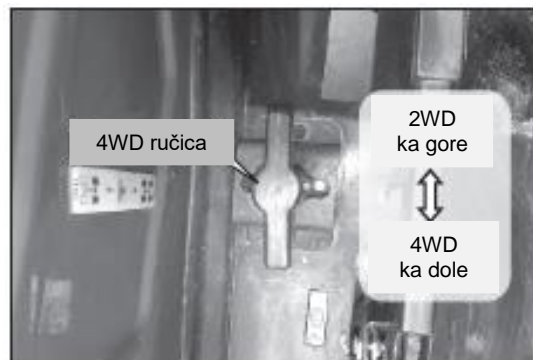
UPOZORENJE: Nikada ne koristite 4WD kad vozite brzinom > 15 km/h ili nizbrdo. Uvek koristite kada je potrebna jaka vuča.

4.27 Podešavanje maksimalnog ugla upravljanja za 4WD osovinu

Maksimalni ugao upravljanja za 4WD prednju osovinu može varirati u zavisnosti od tipa montirane gume i načina na koji se koristi traktor.

Ugao se menja podešavanjem vijka za zaustavljanje(1) (slika 4.27) na krajnjem pogonu osovine i zaključavanjem matice (2).

Ovo podešavanje je vrlo korisno kada se koristi minimalna širina traga jer sprečava da točkovi ometaju kućište motora.

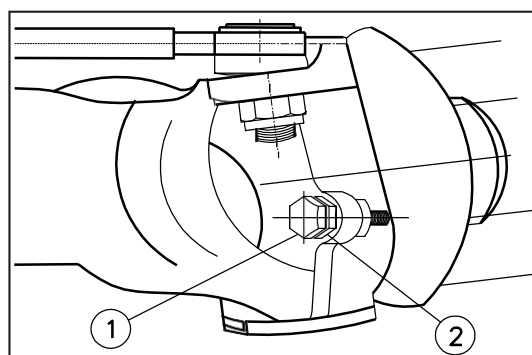


Slika 4.26(a)



Slika 4.26(b)

Napomena: mesto prekidača može varirati od modela do modela



Slika 4.27

OPERACIJE

4.28 Podešavanje širine prednjeg traga

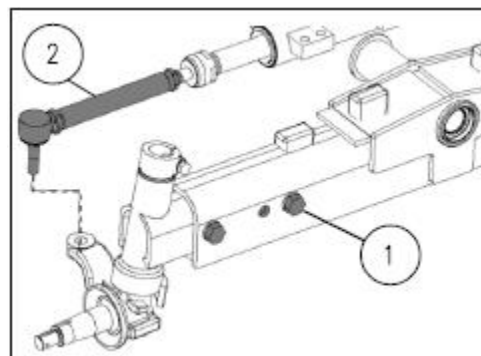
Podešavanje širine prednjeg traga za 2WD modele:

Širina prednjeg traga 2WD traktora se može podesiti na različite širine.

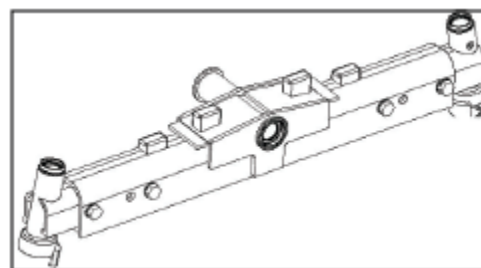
Postupite na sledeći način da biste podesili širinu traga (slika 4-28a i 4-28b).

- Podignite prednju osovinu.
- Odšrafite i sklonite navrtnje, zavrtnje (1) i podloške koji drže klizeće krajeve.
- Sklonite zavrtnje (2) koji drže trag i spojnicu.
- Pomerite bočni desni kraj i podesite ga na potrebnu širinu traga.
- Ponovite istu operaciju i za levi kraj. Položaj hidrauličnog cilindra upravljanja se takođe mora podesiti pomeranjem nosača.

Zavrtnje točka treba zategnuti na obrtni momenat od 150 Nm.



Slika 4.28(a)

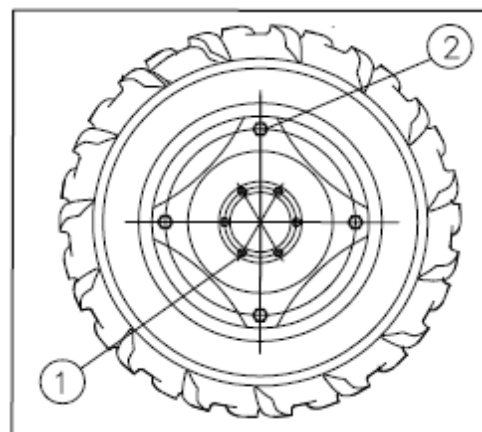


Slika 4.28(b)

Podešavanje širine prednjeg traga za 4WD modele:

Prednji trag na 4WD traktorima se može podesiti menjanjem položaja centralnog diska točka w.r.t bez montaže prednjeg naplatka.

- (1) Obrtni momenat ključa za podešavanje brezona točka (slika 4-28) : 250 Nm.
- (2) Naplatak za disk 28 Nm (slika 4-28c)



Slika 4.28(c)

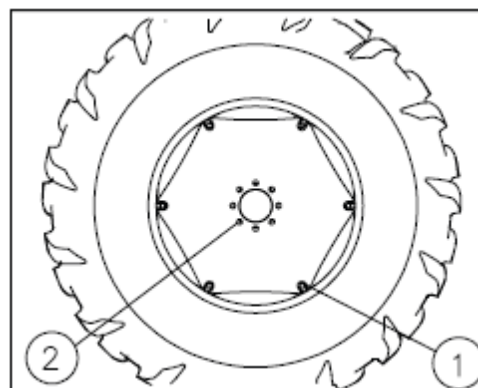
OPERACIJE

4.29 Podešavanje širine zadnjeg traga

Širina zadnjeg traga se može podesiti menjanjem položaja mesta učvršćivanja naplatka ili centralnih diskova točka kako je prikazano u donjoj tabeli.

Zategnite navrtnje i zavrtnje (1, slika 4.29) koji fiksiraju naplatak na diskove obrtnim momentom od 250 Nm a one (2) koji fiksiraju disk na glavčinu točka obrtnim momentom od 280 Nm. Uvek proverite pritisak u gumama.

Širina tragova se može dobiti kod nekih tipova guma (slika 4.29).



Slika 4.29



Upozorenje: Prilikom dizanja traktora obratite pažnju da njegova težina bude pravilno raspoređena i da točkovi čvrsto pristanju na tlo. Pritegnite sve matice i vijke do potrebnog obrtnog momenta.



Upozorenje: Zadnji točkovi su veoma teški. Uvek koristite dizalicu ili drugu odgovarajuću opremu za dizanje da biste skinuli i montirali točak.

Pozicioniranje zadnjeg diska:

	POZICIONIRANJE DISKA TOČKA KA UNUTRA	POZICIONIRANJE DISKA TOČKA KA SPOLJA
A		
B		
C		
D		

OPERACIJE



4.30 Točkovi i gume

Redovno proveravajte da li su šrafovi prednjih i zadnjih točkova dobro zategnuti.

Pre upotrebe traktora treba proveriti i podesiti pritisak u gumama.

NAPOMENA: Korisnik treba da naknadno prilagodi pritisak prema vrednostima datim u tabelama proizvođača guma i upotrebi predviđenoj za traktor.

Ako se pažljivo poštuju ova jednostavna pravila, oni će osigurati maksimalan radni vek za vaše gume

Ako primetite bilo kakve posekotine na gazištu ili bočnim stranama, odmah ih vulkanizirajte da ne bi došlo do daljeg oštećenja guma.

Vozite polako na putu ako je pritisak u gumama smanjen zbog upotrebe na mekoj zemlji.

NAPOMENA: Ako se traktor neće koristiti duže vreme, poduprite ga na podignutim blokovima kako biste uklonili opterećenje s guma.

NAPOMENA: Izbegavajte parkiranje traktora na površinama prekrivenim uljem ili dizel gorivom. Takođe izbegavajte parkiranje traktora na mestima gde su gume stalno izložene suncu, posebno ako se traktor neće koristiti neko vreme.



UPOZORENJE: Prilikom dizanja traktora obratite pažnju da njegova težina bude pravilno raspoređena i da točkovi čvrsto pristanju na tlo. Pritegnite sve matice i vijke do potrebnog obrtnog momenta.



UPOZORENJE: Za rukovanje, postavljanje i demontažu točkova uvek koristite dizalicu ili drugu odgovarajuću opremu za podizanje.

VELIČINA GUMA I PREPORUČENI PRITISAK ZA RAZLIČITE PRIMENE					
SPECIFIKACIJA GUME			Nosivost opterećenja / guma (Kg)	PREPORUČENI PRITISAK (PSI)	
				PRIMENA U NJIVI	PRIMENA U TRANSPORTU
PREDNJA	BIAS	7.50x16	695 kg @ 250 kPa	24	28
PREDNJA	BIAS	9.00x16	975 kg @ 200 kPa	24 – 26	28
PREDNJA	BIAS	11.2x24	1120 kg @ 180 kPa	22 -24	24 - 26
PREDNJA	BIAS	12.4x24	1255 kg @ 180 kPa	14 -16	20
ZADNJA	BIAS	13.6x28	1700 kg @ 160 kPa	14	20
ZADNJA	BIAS	16.9x30	2100 kg @ 150 kPa	14	20
ZADNJA	BIAS	18.4x30	2725 kg @ 150 kPa	16-17	22 -24

Tabela 4.30

Napomena: Pritisak u gumama u polju može varirati u zavisnosti od opterećenja na zadnjoj osovini.

OPERACIJE

4.31 Opterećivanje prednje osovine

Ako su teški priključci koji mogu destabilizovati traktor prikačeni na dizalicu, mogu se dodati ploče od livenog gvožđa na prednji kraj kao kontrabalans njihovoj težini (slika 4.31).

Ploče imaju ručice kako bi mogle da se lakše postavite i skinu.

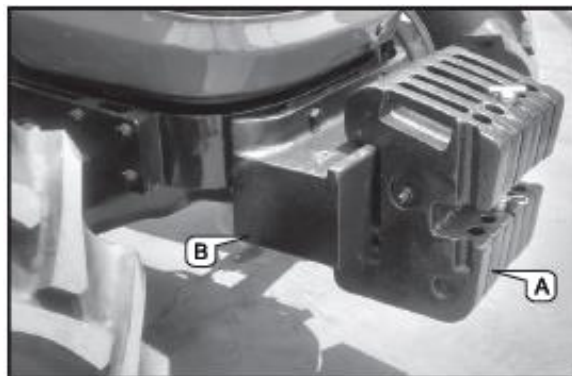
Treba ih staviti na nosač i učvrstiti odgovarajućim šipkama.

VAŽNO:

- Ne opterećujte traktor preko njegove nominalne težine
- Kada koristite traktor za lake poslove, npr. transport i vuču na putu, uklonite balast da biste izbegli nepotreban pritisak na mehaničke delove.
- sa polu-montiranim i potpuno montiranim priključcima (koji neminovno povećavaju opterećenje na zadnjoj osovini traktora), balast se mora koristiti samo kada je to neophodno. Nema svrhe povećavati pritisak iznad nivoa potrebnog za efikasan rad jer će to smanjiti radni vek guma.
- Pažljivo proverite pritisak u gumama jer će to produžiti trajanje i osigurati ravnomernije habanje kod redovnog korišćenja.
- Što je zemlja mekša to pritisak u gumama treba da bude niži, dok gume treba dodatno napumpati tamo gde je zemlja tvrđa.



UPOZORENJE: Ručno podizanje balasta je potencijalno opasna radnja.



Slika 4.31

MASA BALASTA (prednjeg)	
Težina livenog gvožđa (A)	CI Blok (B)
*6 komada od po 31kg. svaki može biti dodat kao maksimalni balast.	Liveno gvožđe, blok 72kg.

* Balast ne spada u standardnu opremu traktora.

OPERACIJE

4.32 Opterećivanje vodom za zadnje točkove

Dodajte težinu zadnjim točkovima ako je potrebno za poboljšanje vuče ili za stabilnost. Količinu zadnjeg balasta treba uskladiti sa poslom koji se obavlja, a balast treba ukloniti kad nije potreban.

Težina se dodaje traktor u obliku tečnog balasta, tegova zadnjeg točka ili kombinacije oba oblika.

Tečni balast u zadnjim gumama

Voda i rastvor kalcijum hlorida čine bezbedan ekonomičan balast. Ako se ispravno koriste neće oštetiti gume cevi ili felne. Dodavanje kalcijuma, hlorida se preporučuje da spreči smrzavanje točkova je odobreno od strane proizvođača guma. Raspitajte se kod trgovca gumama o ovoj usluzi.

Kako opteretiti (tečnošću)

- Podignite zadnje točkove.
- Zaokrenite ventil na točku na vrhu, sklonite ventil i pustite da vazduh izađe iz gume
- Počnite da punite vodom pomoću odgovarajućeg creva/mlaznice.
- Mlaznica za punjenje treba da bude 12 sati.
- Sklonite crevo/mlaznicu kada se cev napuni vodom.
- Okrenite gumu tako da mlaznica cevi bude na 11 sati i ispustite višak vode dok ne prestane da ističe.
- Stavite vazdušni ventil na otvor cevi
- Napunite vazduhom do normalnog pritiska: 75% vode na 11 sati, 25% vazduha.

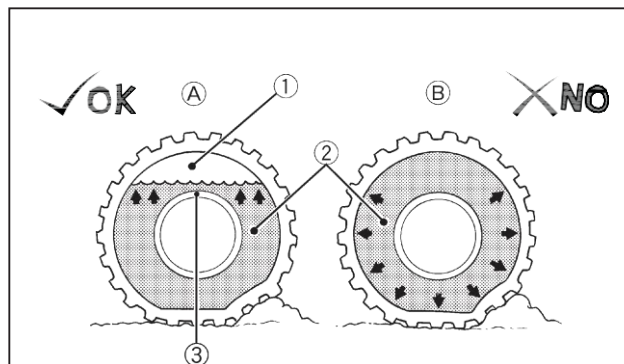
Opterećivanje sa C.I. tegovima za zadnje točkove

Dodatni tegovi od livenog gvožđa postavljaju se na zadnje gume. Pre dodavanja balasta potvrdite sa dilerom da li je potrebno ili ne (slika 4.32(b))



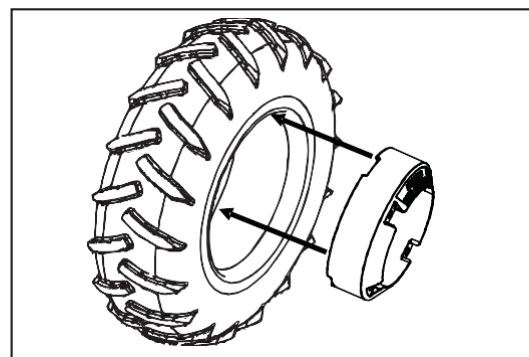
OPREZ: Tokom montiranja/skidanja CI, vodite računa o sledećem:

- Oštećenje zavojnice zavrtnja.
- Bezbednosti ruku i bezbednosti ljudi u blizini.



- (1) Vazduh (A) - ispravno - 75% vazdušna obloga kao jastuk
(2) Voda (B) - neispravno - 100% vode se ne može kompresovati
(3) matica ventila

Slika 4.31



Slika 4.32(b)

OPERACIJE

4.33 Priključak u tri tačke

Ovi traktori opremljeni su kategorijom 2 priključkom u tri tačke sa fiksiranim kugličnim krajevima. Da biste obezbedili ispravan rad traktora, proverite da li dimenzije i težina svakog priključka odgovaraju priključku u tri tačke i specifikacijama dizalice.

Postoje dva otvora u donjem delu veze na spoljnjem kraju A i B, za podešavanje dužine raspona vučne trake prema priključku koji se kači. Otvor A se bira za priključke za vuču.

Delovi priključka u tri tačke

(slika 4.33a)

Standardni priključak u tri tačke sa fiksiranim kugličnim krajevima:

1. Podesivi topling;
2. Desna podesiva šipka za dizanje;
3. Bočni stabilizatori;
4. Donje veze;
5. Leva vertikalna šipka za podizanje;

Podesivi topling (1, slika 4.33a)

1. Podesivi topling drži nosač sa tri pričvrtna otvora. Ispravan otvor za upotrebu zavisi od visine priključka.
2. Podesite dužinu toplinga kako bi varirao ugao pričvršćivanja priključka u odnosu na tlo.
 - Skratite topling da bi povećali ugao priključka.
 - Produžite ga da bi smanjili ugao priključka.

Podesiva desna šipka za dizanje ili ravnanje (2, slika 4.33a)

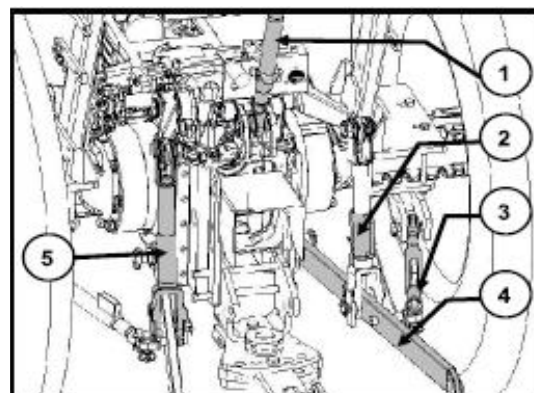
Desna šipka za dizanje se može podesiti mehanički ili hidraulično, u zavisnosti od podizanja, kako bi se nivo donjih krakova podigao i poravnao jedan sa drugim.

To će zavisiti od vrste priključka koji se koristi i od posla koji treba obaviti.

Mehaničko podešavanje

Skratite desnu šipku za vertikalno podizanje okretanjem u smeru kazaljke na satu.

Produžite desnu šipku za vertikalno podizanje okretanjem u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu.



Slika 4.33(a)

Bočni stabilizatori (3, slika 4.33a)

Bočni stabilizatori se mogu podesiti tako da smanje bočno njihanje donjih veza kod priključka u tri tačke.

- Kod pluga, diskastih drljača, itd. stabilizatori se mogu podesiti tako da omoguće njihanje za više od 5 ili 6 cm (2"2.4").
- Kod gredera, valjaka, plevilica, itd. podesite stabilizatore tako da ograničite bočno njihanje donjih veza.
- Kada vozite priključke koji su povezani na priključak u tri tačke, bočno njihanje mora biti eliminisano stezanjem stabilizatora.

Da podesite stabilizatore:

- Okrenite šraf u smeru kazaljke na satu da povećate bočno njihanje.
- Okrenite šraf u suprotnom smeru da smanjite bočno njihanje

NAPOMENA: Kada je priključak podignut u položaj za transport, bočno njihanje priključka u tri tačke mora biti smanjeno.

Specifikacije tereta:

Njišuća poteznica: 789 kg

CBM poteznica: 2039 kg

Nosač kuke: 1376 kg

Automatska spojnica (tipa Clevis): 2039 kg

Ne-automatska spojnica (tipa Clevis): 2039 kg

OPERACIJE

Donje veze (4, slika 4.33a)

Donje veze sa klasom 2 kugličnih krajeva Podešavanje desnih i levih šipki za vertikalno dizanje

Dve šipke za vertikalno podizanje se mogu podesiti uz ruke za podešavanje da bi se izmenio bočni ugao priključaka.

Ovaj položaj se mora koristiti za:

Priključke za koje je potrebna izvesna sloboda kretanja (kultivatori, drljače, freze).



UPOZORENJE: UVEK budite veoma pažljivi kada podešavate ili koristite priključak u tri tačke.

4.33.1 Priključci za kačenje

- Spustite priključak u tri tačke.
- Podesite bočni stabilizator (2, slika 4.33b), pustite da se donje veze slobodno njišu.
- Idite traktorom unazad do priključka.
- Podižite priključak u tri tačke dok se kuka na donjoj vezi ne učvrsti za kuglične krajeve priključka i učvrstite ih sigurnosnim spojnicama.
- Podesite stabilizatore da obezbede potrebno njihanje priključka.
- Prikačite i podesite topling.

4.33.2 Priključci za otkučivanje

1. Spustite priključak na tlo.
2. Podesite stabilizatore kako biste omogućili slobodu kretanja donjim vezama.
3. Uklonite spojnicu osovine i otkučite vratilo priključka od donjih krajeva veze.

U nastavku su važna upozorenja za rad i podešavanje priključaka na priključak u tri tačke.

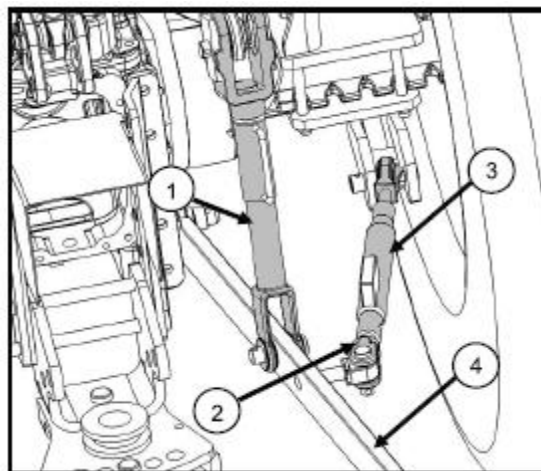
Koristite (slika 4-33c) za podešavanje „plutajućeg“ položaja korišćenu u vertikalnom položaju ukoliko je potreban određen stepen slobode za priključke tipa prikolice. Koristite horizontalna podešavanja za zaključavanje donjih veza i odgovarajuće podešavanje. Takođe, koristite i „plutajući“ režim rad, slika 4-33(c) pri kačenju priključaka radi lakšeg kačenja.



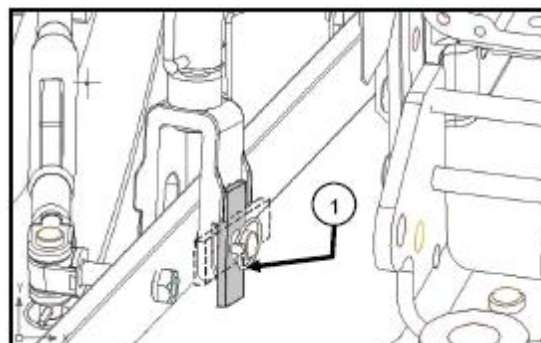
UPOZORENJE: UVEK zaustavite motor pre no što pokušate da podesite bilo koji priključak zakačen na traktor.



UPOZORENJE: UVEK izaberite režim kontrole položaja prilikom transporta montirane opreme na priključak u tri tačke. Zaključajte priključak u transportnom položaju.



Slika 4-33(b)



Slika 4-33(c)



UPOZORENJE: Pre napuštanja traktora, uvek spustite na tlo priključke koji su montirani na priključak u tri tačke.



UPOZORENJE: Nemojte NIKADA raditi ispod priključka koga drži dizalica i priključak u tri tačke. Osigurajte priključak zbog bezbednosti i zaustavite motor traktora.



UPOZORENJE: Držite se dalje od oblasti priključka u tri tačke kad pričvršćujete / odvajate priključak.

NAPOMENA: Maksimalan kapacitet podizanja priključka u tri tačke je 2500-3000 ka.

NAPOMENA: Maksimalno dozvoljeno vertikalno opterećenje poteznice je 2039 ka a kuke 2039 ka.

OPERACIJE

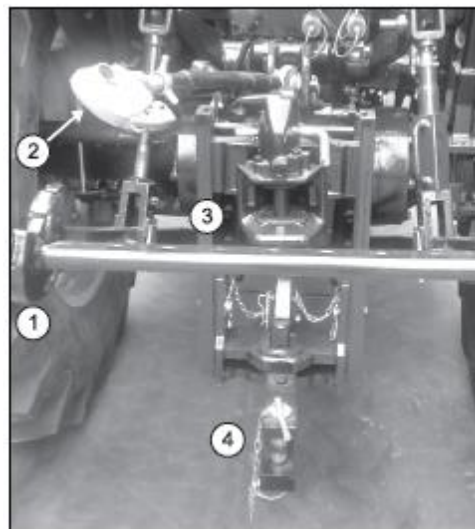
4.34 Brzo kačenje priključka u tri tačke kačenje gvozdnom kukom (opciono)

Oblast priključka u tri tačke:

- Priključak se brzo i lako može povezati pomoću priključka u tri tačke.
- Cat II samo-zaključavajući tip na donjim vezama (1, slika 4.34a)
- Cat-II samo-zaključavajući tip toplinga (2, slika 4.34a)

Oblast kačenja:

- Rotaciona kuka prikolice (clevis) tipa lestvica poluautomatska / automatska (3, slika 4.34a)
- Njišuća poteznica sa spojnicom.
- Njišuća poteznica tipa lestvica (4, slika 4.34a)



Slika 4-34(a)



UPOZORENJE: Držite se dalje od oblasti priključka u tri tačke kad pričvršćujete / odvajate priključak.

4.34.1 Brzo spajanje (tipa kuke)

Ove draft veze su za kategoriju II kuglične priključke. kontrola je dizajnirana da reaguje u trenutku

VAŽNO: kugle moraju biti odgovarajuće veličine.

Prečnik kugle (a, slika 4.34b): 65mm (2.2in)

Kako koristiti kuke za spajanje

A (slika 4.34c) – poluga

B (slika 4.34c) – kugla

C (slika 4.34c) – spojnica

Spojnice rade pomoću poluge (A) koja se može aktivirati ili ručno ili preko kontrolnog kabla.



Slika 4-34(b)

OPERACIJE

VAŽNO: proverite da li su spojnice kuke zaključane:

Poluga (A, slika 4.34c) mora biti u kontaktu sa spojnicom kuke, ali ne sme biti primetnog praznog hoda na kugli (B, slika 4.34c) a spojnica (C, slika 4.34c) mora spojiti kuglu.

Ako spojnice kuke imaju kontrolne kablove, obratite pažnju na to da da kabl oko priključka bude prikačen. Ako je kabl previše spušten ili se upetlja u rastinje ili grane kuke se mogu slučajno otvoriti/otkačiti.

NAPOMENA: Spojnice kuke se mogu zaključati i u svom „otvorenom“ položaju.

Da bise ponovo zatvorila spojnica kuke, prvo podignite ručicu naviše pod kosim uglom.

Brzo kačenje veze na uređaj za dizanje

Korak A (slika 4.34d)

Okvirno poravnajte traktor sa opremom koju je potrebno priključiti.

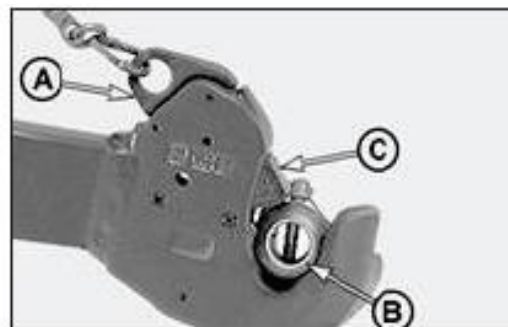
Prilagodite razdaljinu donjih ruka za podizanje i bočnih stabilizator da biste prilagodili širinu priključka koji priključujete.

Spustite donje kuke za kačenje ispod konektora opreme i približavajte ih dok se kuke ne nađu ispod spojnice.

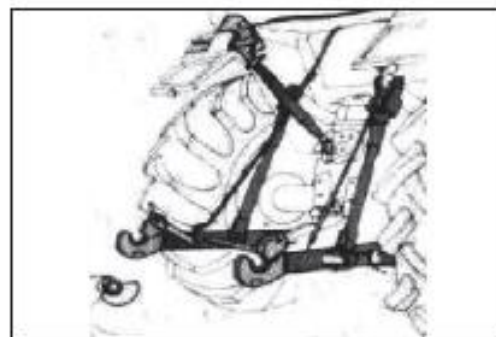
Korak B (slika 4.34e)

Podignite donju ruku za podizanje dok se dve spojnice automatski ne spoje.

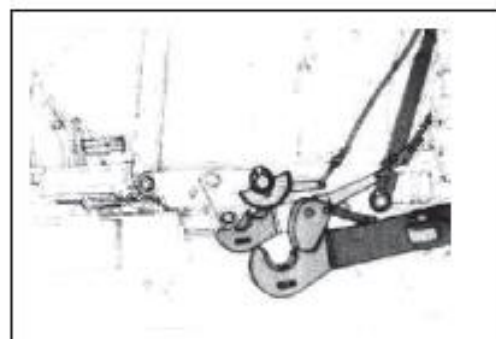
Spajanju pomaže i konusni profil ili kugla konusnog profila koje se zajedno montiraju na spojnicu opreme.



Slika 4-34(c)



Slika 4-34(d)



Slika 4-34(e)

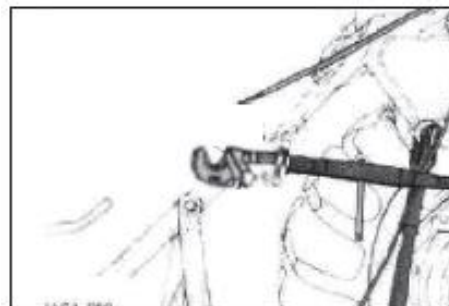
OPERACIJE

Korak C (slika 4.34f)

Podesite dužinu gornje veze na odgovarajući način tako da se kuka nalazi iznad spojnice opreme.

Spustite gornju vezu dok se kuka automatski ne spoji sa spojnicom opreme.

Još jednom proverite da li su spojne kuke dobro spojene/zaključane.

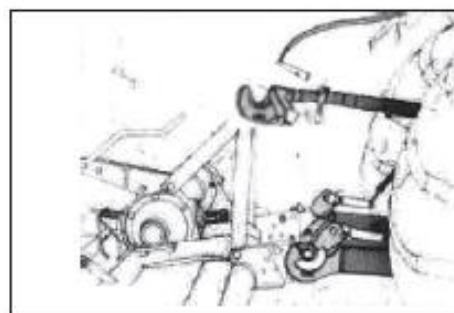


Slika 4-34(f)

Korak D (slika 4.34g)

Spojite i povežite vratila.

Oprema je sada bezbedno spojena i spremna za upotrebu.



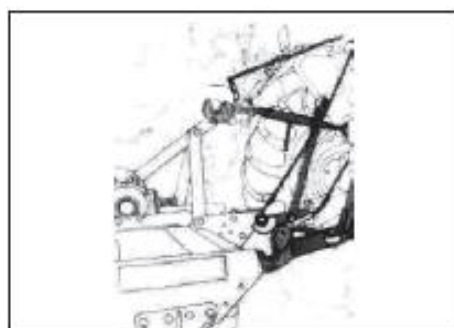
Slika 4-34(g)

Korak E (slika 4.34h)

Da biste odvojili opremu nakon završetka posla, spustite opremu na tlo, odvojite kuku od gornjeg linka pomoću kontrolne ručke i osigurajte gornji link odgovarajućim držačem na traktoru.

Odvojite dva donja linka pomoću kontrolnog kabla a zatim spustite donje ruke za podizanje,

Isključite priključno vratilo (ako se koristi) i otkaçite vratilo.



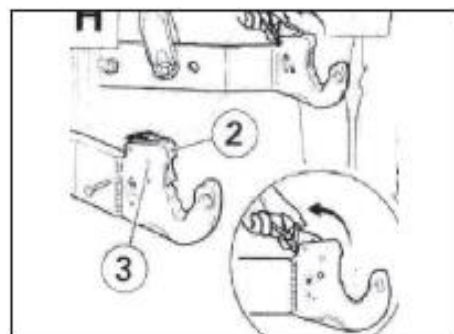
Slika 4-34(h)

Korak E (slika 4.34h)

Kod različitih uslova rada, vodite računa o tome da sprečite da se donje kuke slučajno otvore.

Da biste to uradili, zatvorite kuku bravicom tako što ćete ubaciti zavrtnj u sigurnosni otvor i osigurati ga navrtanjem.

Zaključajte prstenastu spojnicu.



Slika 4-34(f)

OPERACIJE

4.35 Hidraulične kontrole

Kontrolne ručice za podizanje (slika 4.35a,b) se koriste za podešavanje sledećeg:

- Kontrola položaja (ručica crne boje)
- Draft kontrola (ručica crvene boje)
- Kombinovana kontrola (kombinacija draft i kontrole položaja)

Kontrola položaja

Kontrola položaja se koristi za podizanje, držanje i spuštanje priključnih mašina u priključku u tri tačke tokom obrade zemlje / njive, npr. diskasta drljača, sejačica, rotaciona, diskasti plug itd., koji rade iznad tla. Kada se podesi visina priključka, kontrola položaja je održava. Uvek koristite kontrolu položaja pri transportu priključaka. Za održavanje određenog položaja postoji podesiva bravica.

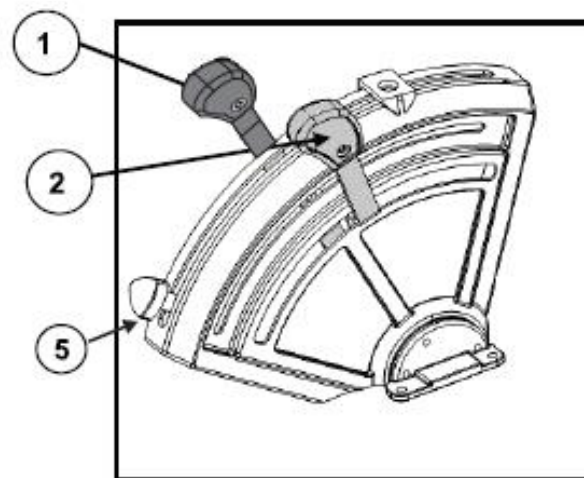
Draft kontrola

Automatska draft kontrola je dizajnirana da reaguje u trenutku iznenadnog otpora koji se može javiti kod vučenih priključnih mašina, npr. kultivatora, pluga, reverzibilnog pluga, itd. tokom rada u polju. Držite obe kontrole (crnu i crvenu) u najnižem položaju (priključak na tlu), pomerite draft kontrolu (crvena) bočno u gornji položaj sektora a kada priključak počne da se diže vratite ručicu za nekoliko mm.

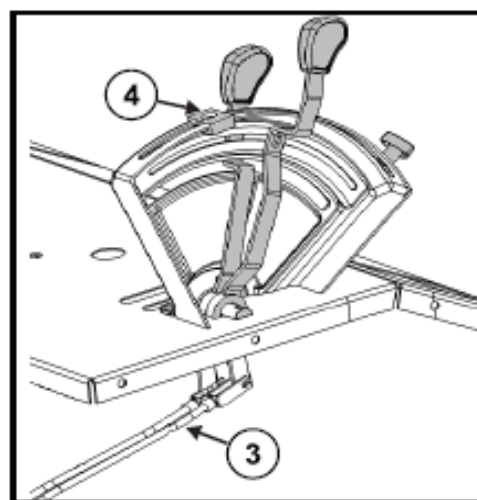
Sprečava: preopterećenje motora, oštećenja opreme, proklizavanje kvačila, proklizavanje guma i prekomernu potrošnju goriva.

Kombinovana kontrola

Istovremena upotreba pozicione i draft kontrole se naziva kombinovanom kontrolom. Ako zemljište nije ujednačeno i ima delove sa mekšom podlogom u kojima priključak može „potonuti“ preduboko, koristi se kombinovana kontrola jer u ovoj situaciji draft kontrola ne može pravilno funkcionisati. Koristite isti postupak kao za rad sa draft kontrolom, a zatim napravite brazdu u njivi; kada tlo postane peščano, mašina ima tendenciju da duboko tone. U tom slučaju vratite pozicionu kontrolu unazad da ograničite radnu dubinu. Zatim stavite ručicu za kontrolu u ovaj položaj.



Slika 4-35(a)



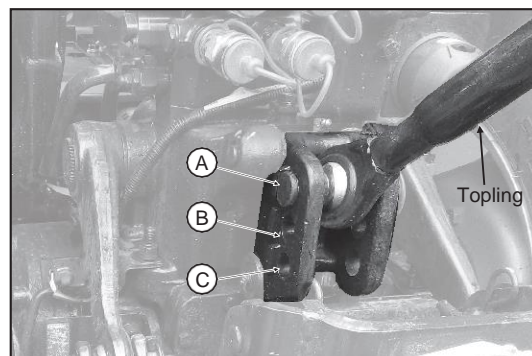
Slika 4-35(b)

OPERACIJE

4.36 Topling mehaničkog podizača tereta

Nosač ima tri otvora za pričvršćivanje priključka i podešavanje. Takođe služi za podešavanje osetljivosti draft kontrole koju treba izabrati u skladu sa uslovima tla

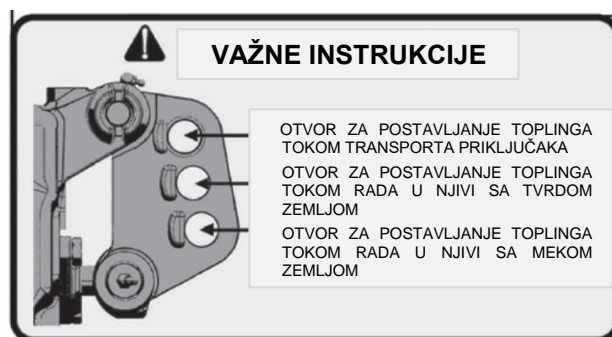
A	Gornji otvor	Za prevoz
B	Srednji otvor	Za tvrdi zemlju
C	Donji otvor	Za meku zemlju



Slika 4-36(a)



UPOZORENJE: Nikada ne vucite kada je topling povezan nosačem hidraulične dizalice koji se pomera.



4.37 Pomoćno kolo (Dupli DCV)

UPOZORENJE: Nemojte nikada skidati priključak pre nego što sklonite QRC (slika 4.37)

1. Skinite poklopce za prašinu sa kraja creva.
2. Izvucite čep za prašinu iz spojnice
3. Proverite da li su kraj creva i spojnice čisti
4. Proverite creva da biste videli koje se koristi za produženje cilindra. Ovo crevo mora biti povezano sa spojnicom da bi se cilindar mogao produžiti kada se DCV ručice pomeraju prema nazad ili ka unutra.



OPREZ: Hidraulična creva se habaju zbog fizičkih oštećenja, udaraca, starosti i izloženosti. Redovno proveravajte creva. Zamenite oštećena creva.



Slika 4-37

- Pojedinačan rad
- Dvojni rad

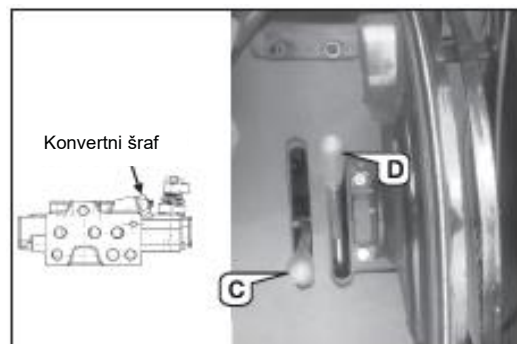
5. Da biste spojili svako crevo, gurnite vrh creva čvrsto u spojnicu. Lagano povucite crevo da biste bili sigurni da je dobro spojeno.
6. Upotrebite ručice za rad na odgovarajućim DCV.

OPERACIJE

4.38 Konvertibilna pomoćna hidraulika 2DA/2SA (Opciono)

Direktnim kontrolnim ventilom (DCV) upravljaju dve ručice. Ručica „C“ (slika 4.38) kontroliše dvojni rad (DA) DCV a ručica „D“ (slika 4.38) kontroliše konvertibilni dvojni rad (DA) pojedinačan rad (SA) DCV.

Konvertibilni DCV se može konvertovati u dvojni rad zatezanjem konvertibilnog šrafa (kao što je prikazano na slici 4.38) i obratno za pojedinačan rad.



Slika 4-38

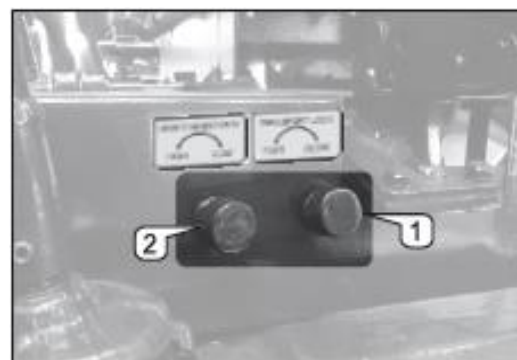
4.39 Podešavanje hidrauličnog ventila

Koristite dugme (1, slika 4.39) za zaključavanje priključka tokom transporta ili za kontrolu brzine podizanja i spuštanja priključka. Okrenite u smeru kazaljke na satu da biste zaključali.

Upotrebite dugme (2, slika 4.39) za kontrolu draft senzora priključka. Koristite samo ako se ne primete senzori.



OPREZ: Zaštitni ventil uvek treba biti zatvoren za vreme transporta priključaka.



Slika 4-39

4.40 Auto dizalica (opciono)

Prekidač auto lifta se nalazi na desnom blatobranu na dohvata ruke operateru. Najviše se koristi u situacijama kada je potrebno trenutno podizanje i spuštanje hidrauličnih veza bez ometanja početnog položaja dizalice sa ručicama.

Auto dizalica

- Za podizanje priključka u gornji položaj bez rada poluga.
- Podizanje i spuštanje priključka jednim dodiranjem.
- Pritisak na prekidač (1, slika 4.40) će spustiti dizalicu. Držite ovaj prekidač pritisnutim za normalan rad dizalice.
- Otpuštanje prekidača (2, slika 4.40) će podići dizalicu do gornjeg položaja.



Slika 4-40

OPERACIJE

4.41 Zaštitna struktura (ROPS)

Traktor je opremljen ROPS-om (zaštitnom strukturom protiv prevrtanja) (slika 4.41a) koji se nalazi iza vozačevog sedišta i koji je odobren u skladu sa važećim standardima OECD-a EEZ-a. Zaštitna struktura se sastoji iz dva dela, jedan gornji i jedan donji koji su spojeni zavrtnjima

Traktor se sme koristiti samo kada je sigurnosni ram u uspravnom položaju (slika 4.41a).



UPOZORENJE: Traktor se može prevrnuti ako se pogrešno koristi. Zaštita može biti garantovana samo ako je zaštitni ram u svom originalnom uspravnom položaju sa čvrsto zategnutim zavrtnjima kako je opisano i uputstvu za sklapanje.



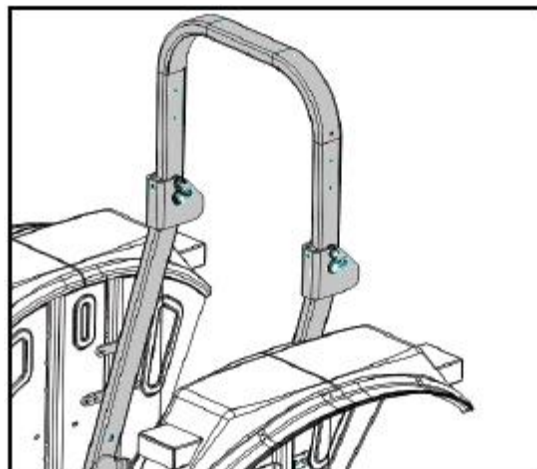
UPOZORENJE: Apsolutno je zabranjeno da se na zaštitni ram vezuju lanci ili konopci jer traktor može poskočiti. Uvek vucite uz odgovarajuću opremu za vuču kojom je traktor opremljen.

Mogu se ugraditi sigurnosni pojasevi u zavisnosti od važećih zakona različitim zemljama. Uvek vežite sigurnosni pojas i zaštitni ram u uspravnom položaju. Nemojte nikada vezivati sigurnosni pojas kada je zaštitni ram spušten.

Ako traktor mora proći kroz niske prostore ili biti parkiran zbog održavanja ili servisa te se gornji deo zaštitnog rama mora sklopiti pod određenim uglom, ne zaboravite da tada nema dovoljno zaštite za vozača u tom položaju i da je izložen riziku od povrede. Ne zaboravite da je, nakon upotrebe u niskom prostoru, apsolutno nužno da se zaštitni ram vrati u uspravan položaj (slika 4-41a) pre nastavljnja sa radom.

Pridržavajte se sledećeg postupka ukoliko je potrebno da sklopite zaštitni ram iz gore navedenih razloga (slika 4.41(a) i 4.41 (b)):

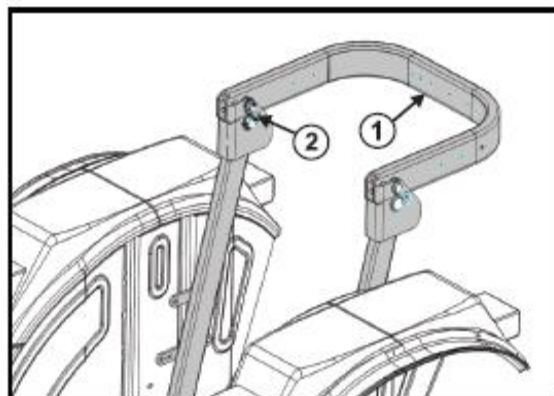
- Sklonite spojnicu za fiksiranje (2)
- Prevrnite zaštitnu strukturu (1) dok ne „legne“ na stopere
- Podesite spojnice za fiksiranje (2) i zavrtnje kao što je prikazano
- Pre ponovne upotrebe traktora, vratite zaštitnu strukturu (1) u uspravan položaj (slika 4.41 (a)) ponavljanjem gore navedenom postupka obrnutim redosledom. Vratite spojnice za fiksiranje.



Slika 4.41 (a)



UPOZORENJE: Izbegavajte povrede! Vodite računa da su svi delovi pravilno montirani.



Slika 4.41 (b)

Da izbegnete olabavljanje strukture – zaštita koju Vam pruža zaštitna struktura će biti umanjena ako dođe do strukturalnog oštećenja kao što je slučaj prevrtanja kod nesreća, ili da je na neki način izmenjena varenjem, savijanjem, bušenjem ili sečenjem. Oštećenu zaštitnu strukturu treba zameniti, NE koristiti ponovo. Uvek držite gornji deo zaštitne strukture fiksiran u vertikalnom položaju kao što je prikazano na slici 4.41(a) kada traktor radi. Ako traktor radi za sklopljenom zaštitnom strukturom (npr. pri ulasku u nisku zgradu) vozite izuzetno pažljivo i NEMOJTE koristiti sigurnosni pojas.

Rasklopite zaštitnu strukturu ponovo čim traktor opet radi pod normalnim uslovima.

OPERACIJE

4.42 Transport traktora

Vuča traktora (slika 4.42a)

Ako je potrebno da vučete ili gurate traktor na malu udaljenost, imajte na umu da će vam sistem servo upravljača omogućiti da vozite i upravljate na kraćoj deonici, s isključenim motorom. Pratite sledeća pravila:

- Sledeće komande stavite u neutralan položaj:
 - ✓ Ručicu menjača
 - ✓ Ručicu za izbor opsega
 - ✓ Isključite parkirnu kočnicu
 - ✓ Proverite da li je ručica priključnog vratila (mehanička verzija) u isključenom položaju
 - ✓ Papučice kočnica
- Vucite ili gurajte traktor umerenom brzinom
- Koristite samo čvrstu vučnu šipku i sigurnosne lance da biste povukli traktor zbog mogućeg gubitka upravljanja i kočnica kada motor traktora ne radi



Slika 4.42 (a)

UPOZORENJE: Pazite da težina vučenog vozila koje nije opremljeno kočnicama, nikada ne prelazi težinu mašine koja vuče vozilo. Zaustavna udaljenost raste s povećanjem brzine jer se povećava težina vučenog tereta, posebno na brdima i kosinama.

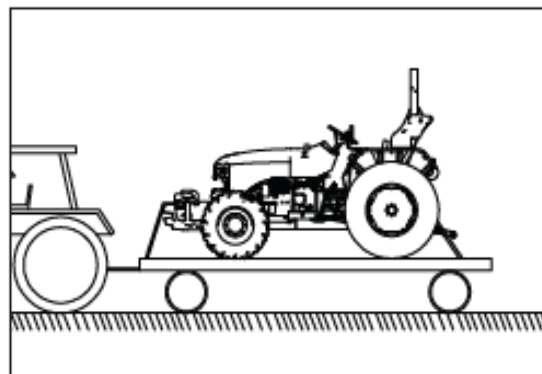
Transport traktora

Traktor mora biti transportovan odgovarajućim vozilom. Uključite parkirnu kočnicu.

Čvrsto prikačite traktor za transportno vozilo uz pomoć odgovarajućih lanaca ili traka (slika 4.42b). Koristite šipku za vuču ili njene nosače kao zadnje tačke za pričvršćivanje traktora.



OPREZ: Nikada ne priključujte ili povežite lance oko delova traktora jer i lanci i prevelika opterećenja mogu oštetiti ove delove.



Slika 4.42(b)

4.43 Tačke kačenja prednjeg utovarivača {videti sliku 4.43(a) i 4.43 (b)}

Držači prednjeg utovarivača moraju biti montirane kako je prikazano na slici; šrafovi moraju biti zategnuti do određenog obrtnog momenta. Redovno proveravajte obrtni momenat.

VAŽNO:

Kada montirate držače prednjeg utovarivača, koristite odgovarajuću opremu.

Konsultujte Uputstvo za upotrebu i instrukcije za montažu prednjeg utovarivača.



Slika 4.43(a)

OPERACIJE

A)

4.44 Podizanje traktora - tačke za podizanje

Na slikama su prikazane preporučene tačke za podizanje traktora. Koristite stabilne dizalice sa dovoljnom silom podizanja.

Podizanje prednjeg dela traktora {slika 4.44(a) i 4.44(b)}:

1 – drvene potpore

- A. Podignite zadnji deo traktora stavljanjem dizalice ispod kućišta prenosa (koristite drvene potpore između nosača prednje osovine i grede prednje osovine da biste sprečili naginjanje osovine)

Podizanje zadnjeg dela traktora {slika 4.44(c)}:

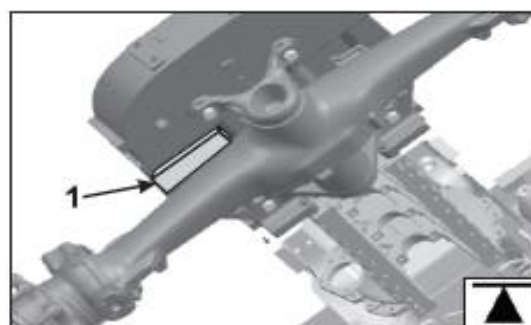
- B. Podignite desni kraj osovine, da sklonite desni prednji točak. Za dodatnu bezbednost, koristite drvene potpore na levoj strani između prednje osovine i nosača prednje osovine.
- C. Podignite levi kraj osovine, da sklonite levi prednji točak. Za dodatnu bezbednost, koristite drvene potpore na desnoj strani između prednje osovine i nosača prednje osovine.
- D. Podignite prednji kraj traktora ispod osnovne težine.



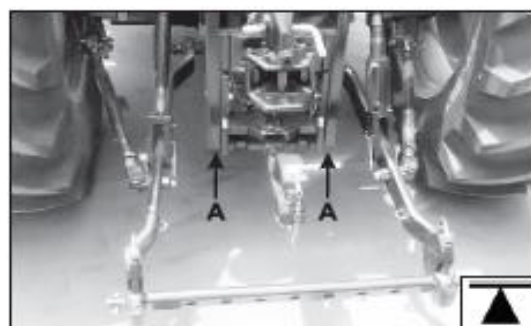
- Koristite samo odobrenu opremu za dizanje.
- Podižite traktor samo na čvrstom, ravnom tlu.
- Pre bilo kakvog rada na traktoru, prvo ga osigurajte koristeći odgovarajuće potpore.



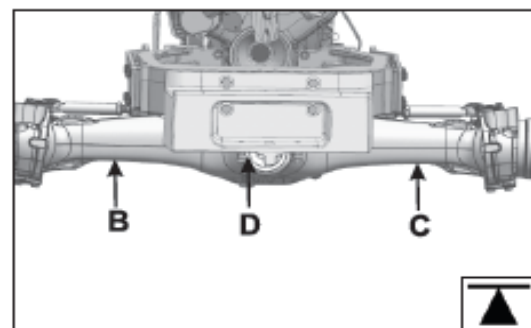
Slika 4.43(b)



Slika 4.44(a)



Slika 4.44(b)



Slika 4.44(c)